

026

**REDUÇÃO DE CAL ATRAVÉS DA ADIÇÃO DE CINZA VOLANTE.** *Fábio C. Ferreira, Nilo C. Consoli*  
(Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Atualmente, com o desenvolvimento da consciência ambiental, a sociedade tem cobrado soluções para problemas relacionados a geração de resíduos em processos produtivos imperfeitos. Estes processos geram milhões de toneladas de “lixo” que não possuem um local apropriado para o seu depósito. A argila mole sempre se constituiu em um grande problema para a Engenharia Geotécnica devido suas péssimas características de compressibilidade e resistência. Como alternativa a estas questões está sendo desenvolvido uma pesquisa que tem como objetivo estudar a viabilidade técnica da utilização de resíduos industriais na estabilização química de uma argila mole. O presente trabalho, parte desta pesquisa, tem como objetivo analisar a influência da adição de cinza volante sobre a resistência de uma mistura solo-cal e conseqüentemente avaliar a possível redução da quantidade de cal necessária para a estabilização da mesma. Os materiais utilizados serão: argila mole coletada numa jazida localizada no município de Canoas-RS, cinza volante resíduo da termelétrica Presidente Médici (Candiota-RS), e a cal de carbureto, que é um subproduto da produção do gás acetileno da White Martins Gases S.A. (Sapucaia do Sul-RS). Para verificação da influência da cinza na mistura solo-cal serão realizados ensaios de caracterização e dosagem de cal, tais como Lime Fixation Point e Eades & Grim; ensaios de resistência à compressão simples e diametral, para misturas solo-cal e solo-cinza-cal. Espera-se que a adição de cinza a mistura solo-cal reduza a quantidade de cal necessária a sua estabilização, proporcionando um possível destino para este resíduo e uma economia de cal. (CNPq-PIBIC/UFRGS).