

ESTUDO DO ESTACIONAMENTO DO AEROPORTO SALGADO FILHO ATRAVÉS DA TÉCNICA DA PREFERÊNCIA DECLARADA. *Leonardo Guimarães de Andrade, Lenise Grando Goldner* (LASTRAN, Departamento de Engenharia de Produção e Transportes, Escola de Engenharia, UFRGS).

Trata-se da continuidade da pesquisa denominada: “Uma análise dos aeroportos como Pólos Geradores de Tráfego”.

Nesta nova etapa se realizou o estudo do estacionamento do aeroporto Salgado Filho utilizando a técnica da Preferência Declarada (SP). Em primeiro lugar apresentou-se a conceituação teórica sobre a técnica SP, a qual investiga as preferências dos usuários e baseia-se fundamentalmente em intenções, mais do que em comportamento observado. Em seguida, elaborou-se a montagem do experimento SP através de questionários do tipo SP e também um questionário resumo sobre o perfil sócio-econômico dos usuários do estacionamento. Para os primeiros consideraram-se dois estacionamentos alternativos: o estacionamento descoberto do próprio aeroporto e o coberto fora do aeroporto, relacionados com os níveis de tarifa cobrados. A análise foi dividida em dois períodos distintos: estacionamento de curta duração, até quatro horas e de longa duração, acima de quatro horas. Os resultados obtidos foram divididos em duas partes – a compilação das entrevistas sobre o perfil do usuário do estacionamento e a calibração do modelo Logit para os dados do questionário SP. Como consequência desta calibração obteve-se as funções Utilidades das alternativas e as probabilidades de escolha de cada tipo de estacionamento. A partir disso, pôde-se obter uma estimativa da receita por tipo de estacionamento em função dos diferentes níveis de tarifa adotados. Essa técnica representa um importante instrumento de planejamento dos estacionamentos para aeroportos novos ou em processo de ampliação. (BIC – PROPESQ/UFRGS).