

062

**MODELAGEM DO IMPACTO NO TRÁFEGO DECORRENTE DA IMPLANTAÇÃO DE UM SHOPPING CENTER ATRAVÉS DO MODELO DE ALOCAÇÃO DE TRÁFEGO SATURN.** *Mirela P. François, Leandro Fadel Miguel, Helena B. Bettella Cybis, (Projeto SIMTRAF, Escola de Engenharia UFRGS)*

Modelos computacionais de alocação de tráfego estimam a escolha de rotas dos indivíduos permitindo avaliar o desempenho do sistema viário em consequência de alterações na demanda por viagens ou de modificações operacionais numa rede viária. Através da estimativa de fatores que caracterizam o desempenho do tráfego como velocidades, fluxos nas vias, filas nas interseções, tempos de deslocamentos, e outros, é possível avaliar e aperfeiçoar soluções antes da implantação. Este trabalho contempla a análise do impacto no tráfego decorrente da operação plena do Shopping Moinhos, sobre a circulação viária da região adjacente através do modelo de alocação SATURN (*Simulation and Assignment of Traffic in Urban Road Networks*). Atualmente, o shopping está ocioso em relação ao seu potencial de geração de viagens pois ainda não estão operando diversos estabelecimentos contemplados em projeto. O objetivo dos trabalhos está concentrado na escolha da solução mais eficiente para a circulação viária na área de abrangência do shopping. As possíveis alternativas, como a mudança de sentido de vias, são simuladas no SATURN e então avaliadas através dos parâmetros estimados pelo modelo. Esse estudo faz parte do projeto SIMTRAF – Simulação de Tráfego em Porto Alegre, decorrente de um convênio firmado entre a Prefeitura Municipal de Porto Alegre e a UFRGS, o qual objetiva a aplicação do SATURN para modelar o tráfego na cidade. (PMPA, PIBIC-UFRGS)