

IMPACTO NO TRÁFEGO CAUSADO PELO ESCALONAMENTO DE HORÁRIO NA PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO GRANDE DO SUL. *Leandro Fleck Fadel Miguel, Helena B. B. Cybis* (Laboratório de Sistemas de Transporte - Departamento de Produção e Transportes - Escola de Engenharia - UFRGS).

O objetivo deste projeto é analisar o impacto gerado no tráfego com a medida de escalonamento de horário na Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul. O intenso fluxo de veículos provoca grandes engarrafamentos no entorno da universidade. Como possível medida alternativa para reduzir esse problema surge o escalonamento de horário, que consiste em um início de aulas variados, de acordo com o curso. Através de um modelo de micro simulação de tráfego chamado TRAF-NETSIM, cenários com possíveis alternativas de escalonamento são montados e analisados comparando com a situação atual do tráfego. Esses cenários propostos foram sugestão dos alunos (através de pesquisas realizadas) e também buscaram-se alternativas que pudessem ser facilmente implantadas e provocassem uma melhora na situação do tráfego. Para isso a etapa inicial foi a da construção e calibração da rede. Nessa fase são necessários dados geométricos das vias e fluxo de veículos, obtido através de contagens volumétricas, entre outros. Nesse momento o projeto está em fase final de montagem dos cenários, após essa etapa restará a análise e conclusão do estudo. (CNPq-PIBIC/UFRGS).