

122

ESTUDO DO CONFORTO DE PEDESTRES EM TÚNEL DE VENTO. *Leandro Inácio Rippel, Acir Mércio Loredo-Souza* (Laboratório de Aerodinâmica das Construções, Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS), *Edith Beatriz Camano Schettini* (Instituto de Pesquisas Hidráulicas, UFRGS).

Atualmente, com o crescimento natural dos centros urbanos e, conseqüentemente, as progressivas alterações das condições originais dos espaços físicos e do ambiente como um todo, torna-se importante, através de estudos adequados, tentar avaliar e estimar até que ponto a topologia afeta as condições locais do vento afetando o conforto e a segurança dos pedestres. Este estudo consiste na identificação de possíveis regiões nocivas, através de técnicas de visualização e medição de velocidades, cujos resultados serão relacionados a critérios de conforto de pedestres. Com este objetivo iniciou-se o estudo do desenvolvimento de um sensor omnidirecional (análogo ao tubo de Pitot-Prandtl), de dimensões reduzidas, a fim de poder medir a velocidade do vento próxima à superfície do terreno. O estudo será desenvolvido nas instalações do túnel de vento *Prof. Joaquim Blessmann* – LAC/UFRGS, o qual permite a simulação das principais características do vento natural. Serão utilizadas técnicas de visualização para detectar regiões de alta velocidade superficial, baseadas no princípio de erosão de partículas desagregadas. (CNPq - PIBIC/UFRGS).