

367

CARACTERIZAÇÃO DO MOTOCICLISTA ACIDENTADO INTERNADO NO HOSPITAL DE PRONTO SOCORRO ENTRE JUNHO E AGOSTO DE 2002. *Thais dos Santos Donato, Andréa**Márian Veronese, Luciana Ellwanger, Dora Lucia Leidens Correa de Oliveira (orient.)* (Departamento de Enfermagem Materno-Infantil, Escola de Enfermagem, UFRGS).

Apesar da alta incidência de acidentes envolvendo motocicletas, em Porto Alegre, não há trabalhos que caracterizem o motociclista acidentado. Esta caracterização é necessária para que propostas de prevenção deste tipo de acidente possam ter melhores resultados. Dessa forma, este trabalho teve por objetivo identificar as características sócio-econômicas dos motociclistas acidentados internados no HPS de junho a agosto de 2002, bem como os tipos de lesões decorrentes dos acidentes envolvendo esses motociclistas. Os sujeitos da amostra foram 60 motociclistas internados no HPS de junho a agosto de 2002. A coleta de dados se deu através de entrevista estruturada com motociclistas (54) que concordaram em participar da pesquisa e assinaram o termo de consentimento informado. O dados dos motociclistas que não tiveram condições de responder (6), devido à gravidade do trauma, foram coletados nos boletins de atendimento e são mencionados aqui somente quanto ao tipo de lesões que sofreram. A análise dos dados foi realizada através do Software Epi Info versão 6.1. Dos entrevistados, 61% possui menos de 25 anos, 98% é do sexo masculino, 57% são solteiros e 28% são moto-boys. A renda de 42% dos acidentados é em torno de 1 a 2 salários mínimos, 57% possui apenas ensino fundamental e 49% trabalha por comissões. A maioria (57%) trabalha mais que 9 horas diárias e 56% projeta no outro a culpa pelo acidente. As lesões predominantes foram de membros inferiores (34%). A pesquisa realizada sugeriu que ser jovem, do sexo masculino, solteiro, moto-boy e com jornadas prolongadas de trabalho são fatores que parecem levar aos acidentes de trânsito. O próximo passo desta pesquisa, já em andamento, explorará qualitativamente as questões citadas, de maneira que surjam significados que possam influenciar nas causas dos acidentes envolvendo motociclistas, para que medidas preventivas eficazes possam ser implementadas. (PIBIC/CNPq-UFRGS).