

091

**ESTUDO DA ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA VISANDO SUA UTILIZAÇÃO COMO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DE RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS.** *Juliano Reis Wallau, Luciano Pivoto Specht (orient.) (UNIJUI).*

Um dos grandes problemas no Brasil atualmente é a falta de recurso para construção e manutenção da malha rodoviária, com ênfase neste problema propõem-se um estudo em laboratório, com varias dosagens usando estabilização granulométrica para utilização como revestimento primário em rodovias não-pavimentadas, utilizando matéria prima localizada na região com o objetivo de diminuir custos e aumentando a qualidade de rolagem das rodovias não-pavimentadas. Para tanto foram efetuados três tipos básicos de ensaios: Ensaio de Proctor, Ensaio do Índice de Suporte Califórnia (CBR), e o Ensaio de Determinação do Coeficiente de Condutividade Hidráulica. A matéria prima utilizada foi o solo da cidade de Ijuí e a brita e o pó-de-brita da cidade de Coronel Barros, materiais estes representativos na região em estudo. Basicamente o trabalho apresenta cinco diferentes misturas granulométricas, onde busca se chegar a uma considerada ideal para utilização em pratica real, que atenda todos os requisitos básicos para utilização em campo, tais como boa resistência e baixa permeabilidade. Conclui-se que as misturas contendo entre 50% e 60% de agregado são as que apresentam características medias para a utilização como tratamento superficial de rodovias não-pavimentadas.