

021

**IMPACTOS DA IMPLANTAÇÃO DA VIAÇÃO FÉRREA NO PROCESSO DE OCUPAÇÃO URBANA DE ROÁSRIO DO SUL.** *Thais Menna Barreto, Julio Celso Borello Vargas (orient.)* (UniRitter).

A cidade de Rosário do Sul, situada à margem do Rio Santa Maria, teve o início do desenvolvimento de sua povoação determinado pelo seu histórico de batalhas em defesa das fronteiras do Rio Grande do Sul. Sede do 4º Regimento do Passo do Rosário, tem o início do desenvolvimento urbano a partir da Praça 15 de Novembro caracterizado pelo traçado regular xadrez rígido. A partir de 1909, data de inauguração da Estação Ferroviária, a cidade ganhou um novo elemento articulador de sua forma, agregando ao traçado, anteriormente previsto, um limite de continuidade, o qual interferiu decisivamente na forma da cidade. A pesquisa tem como tema de estudo os impactos da implantação da viação Férrea no processo de ocupação urbana da cidade e o objetivo geral é a visualização desses impactos no desenvolvimento urbano, bem como as mudanças no processo de ocupação e constituição do tecido, causados pela implantação da ferrovia na cidade. O trabalho é orientado pela idéia de que os distritos, conforme a definição de Lynch, têm particularidades únicas e características físicas e morfológicas próprias, além de funções e simbologias peculiares. Por isso, não somente testemunham, mas trazem marcada em si a história da cidade. Concluímos que na ocupação do espaço contíguo à Viação Férrea estruturou-se um distrito urbano diferenciado, e o desconhecimento dessa realidade pode causar impacto nocivo à preservação da historicidade da ocupação do espaço urbano pós-ferrovia, à cultura local, à potencialidade econômica da região e às relações interpessoais das pessoas que habitam esse espaço. As atividades propostas teoricamente orientam-se pelos conceitos de lugar de Joseph Rykwert, de crescimento e tipologias de Panerai e de imaginabilidade e estrutura visual de Lynch.