

288

A EVOLUÇÃO DA TARIFA DE ÔNIBUS URBANOS NO MUNICÍPIO DE SANTA MARIA (RS) ENTRE 1995 E 2006. *Kalinca Léia Becker, Taíze de Andrade Machado, Ricardo Heli Rondinel Cornejo (orient.) (UFSM).*

O aumento real da tarifa do transporte coletivo urbano tem um elevado impacto social, pois se refere a um serviço largamente utilizado pela população de renda mais baixa. Uma elevação da tarifa afasta o usuário do sistema, pois muitos deixam de utilizar o transporte por ônibus como meios de locomoção, e também provoca uma alteração nos deslocamentos no espaço urbano, pois moradores da periferia são forçados a morar mais próximos ao centro da cidade. Esta pesquisa analisa a tarifa do transporte coletivo urbano por ônibus da cidade de Santa Maria de 2006, comparando-a com os com as planilhas de cálculo tarifário dos anos de 2002, a 2004. A metodologia utilizada na pesquisa é a da Empresa Brasileira de Planejamento dos Transportes, GEIPOT (1993). Na análise foi verificado que o cálculo tarifário de 2006 apresenta erros técnicos, tanto na apuração da matriz de coeficientes técnicos quanto na metodologia de levantamento dos preços dos insumos. Tais erros ferem a metodologia e influenciam no valor tarifa tornando-a superestimada. Deve-se ressaltar que a tarifa dos transportes urbanos por ônibus em Santa Maria praticamente dobrou em termos reais de valor em 10 anos, 1995 a 2005. Com isto o número de passageiros vem caindo e a quilometragem continua aumentando, ou seja, a extensão das linhas é cada vez maior, em consequência do encarecimento da habitação no espaço central da cidade, o que por sua vez indica uma queda da eficiência do sistema de transporte coletivo da cidade. Também foi constatado que nos cálculos tarifários de 2002 a 2004 há erros que tem levado ao encarecimento da tarifa do transporte coletivo. Finalmente conclui-se que é necessária uma reavaliação do sistema, de tal modo que o aumento da produtividade resulte em tarifas menores em termos reais para os usuários do Transporte Coletivo. (Fapergs).