

Sessão 31  
**Engenharia - Pavimentação**

**299****O EFEITO DA COMPACTAÇÃO NA RESISTÊNCIA E DEFORMABILIDADE DE UM SOLO ARENO-SILTOSO EMPREGADO NO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DE RODOVIAS DE BAIXO VOLUME DE TRÁFEGO.** *Vinícius Ioppi, Washington Peres Nunez (orient.) (UFRGS).*

Na atual dinâmica de desenvolvimento de pesquisas, evidencia-se cada vez mais a necessidade da obtenção de resultados que contribuam para o avanço tecnológico e, que ao mesmo tempo, sejam economicamente viáveis para sua posterior aplicação. Haja vista o exposto, neste trabalho está sendo desenvolvido um estudo que visa determinar parâmetros e propriedades dos solos da região central do Rio Grande do Sul, objetivando o aproveitamento do material local para a execução de pavimentação de rodovias de baixo volume de tráfego, as quais são fundamentais para o desenvolvimento da região e, cuja execução, torna-se economicamente viável devido ao uso do material presente “in loco”. A primeira etapa do projeto foi realizada através de uma viagem à região de Santa Maria, com o reconhecimento do local e das jazidas existentes para a extração de material. Observou-se que a prática regional é distribuir o material, com auxílio da motoniveladora, porém sem emprego de rolos compactadores; ou seja, a compactação se existir, será aquela gerada pelos veículos que trafegam sobre a estrada. Posteriormente, com amostras retiradas “in situ” iniciou-se o trabalho de caracterização do material, através de ensaios de granulometria, limites de consistência, compactação e Índice de Suporte Califórnia. Na etapa atualmente em desenvolvimento estão sendo realizados ensaios de cisalhamento direto e módulo de elasticidade sob cargas repetidas (módulo de resiliência), nos quais se deseja observar a influência do grau de compactação no comportamento mecânico do solo. Espera-se que os resultados permitam quantificar o efeito da compactação na resistência e na deformabilidade do solo, e desta maneira motivar as Prefeituras da região a compactar o material, ao invés de simplesmente distribuí-lo, como é feito atualmente.