

018

**INFLUÊNCIA DO TEOR DE BORRACHA EM MISTURAS ASFÁLTICAS DENSAS.** *Thiago Vitorello, Lélío A. T. Brito, Luciano P. Specht, Jorge A. P. Ceratti* (Departamento de Engenharia Civil – Laboratório de Pavimentação – UFRGS)

Recentemente, devido às preocupações ambientais, têm-se questionado a respeito da destinação ou deposição de pneus inservíveis em todo o mundo. Dentre as alternativas possíveis estão a utilização de pneumáticos como fonte de energia ou como material modificador em misturas asfálticas. Este trabalho visa a utilização de resíduos de borracha como material de pavimentação. Foram dosadas, através da Metodologia Marshall, misturas em concreto asfáltico com vários teores de borracha além de uma mistura de referência. Foram realizados os ensaios tradicionais da metodologia Marshall para cada uma das misturas além de ensaios complementares que caracterizam de maneira mais realista o comportamento da mistura em serviço: ensaios de compressão diametral dinâmico (módulo de resiliência) e ensaio de resistência à tração por compressão diametral. Foi observado um acréscimo no teor de ligante de projeto com a adição de borracha. Com relação aos valores de módulo de resiliência foi observado um decréscimo proporcional ao aumento do teor de borracha. Os resultados indicam que a adição de borracha poderá ser utilizada sem prejuízos as características da mistura além de ser extremamente benéfico do ponto de vista ambiental. (PIBIC-CNPq/UFRGS)