

058

**ESTUDO COMPARATIVO DE PARÂMETROS TÉCNICOS E ECONÔMICOS DE TECNOLOGIAS APM ENTRE AS PRINCIPAIS TENDÊNCIAS DE MERCADO.** *Brenda Medeiros Pereira, Luis Antonio Lindau (orient.) (UFRGS).*

Nos últimos trinta anos uma nova modalidade de transporte vem ganhando espaço, principalmente para pequenas extensões, como aeroportos e centros de eventos, são os Automated People Movers (APM) ou Automated Guideway Transit (AGT). Estes propõem inovações no transporte, como o uso de controle central externo à composição, vias exclusivas, em sua maioria elevadas, e veículos pequenos aliados a curtos intervalos de tempo entre partidas. Com um histórico recente pode-se dizer que os fabricantes ainda apresentam um quê de “inventores”, a cada ano surgem novas tecnologias e para que um novo produto entre no mercado é necessário obter além da certificação, a certeza de que é competitivo frente aos já adotados mundialmente. Neste cenário é que se insere esta pesquisa. Como parte integrante de um projeto maior, a busca da comparação entre tecnologias potências a nível mundial visa comparar os casos mais difundidos e estabelecer quais apresentam maiores vantagens de implantação. Para busca de dados foram usadas ferramentas como Internet, pesquisas bibliográficas em livros da área e também anais de congressos específicos sobre APM's. Na definição dos parâmetros de projeto é utilizada uma abordagem de pesquisa operacional baseada em modelo quantitativo multicriterial através da adoção de ferramentas de *DEA – Data Envelopment Analysis* –, e o emprego de modelos de avaliação econômico-financeira, utilizando ferramentas de engenharia econômica. Apesar da dificuldade de encontrar dados concretos e precisos, pelo fato do curto tempo de vida desta modalidade de transporte, com base nestes resultados é possível averiguar o potencial de uma nova tecnologia ser inserida com êxito no mercado mundial.

).