

086

CARACTERIZAÇÃO DE UM SOLO ARGILOSO COM VISTAS À PAVIMENTAÇÃO. *Carolina Tiburi, Jorge Augusto Pereira Ceratti (orient.) (UFRGS).*

A pavimentação de rodovias é um desafio que o país precisa enfrentar no milênio que inicia. Considerando que aproximadamente 60% do transporte de cargas é realizado por via terrestre, conclui-se que o aumento da densidade de rodovias pavimentadas é uma condicionante para a diminuição do custo operacional do transporte e a decorrente redução nos custos finais dos bens e serviços. Não deve subestimar-se igualmente o efeito da melhoria das condições de rolamento dos pavimentos no aumento da competitividade dos produtos nacionais no exterior. Por último, mas não menos importante, uma rodovia com boas condições de tráfego é fundamental para a qualidade de vida das pessoas. Observa-se que apenas 160.000 km (10%) da malha viária nacional são pavimentados, com absoluto predomínio de pavimentos flexíveis com revestimentos asfálticos. A estrutura do pavimento é constituída de camadas de agregados e solos, neste contexto, a investigação cuidadosa das características dos solos disponíveis para pavimentação é de grande importância, tendo em vista a redução de custos que pode representar a escolha adequada de materiais. Este trabalho visou caracterizar um solo argiloso por meio de ensaios consagrados para pavimentação, tais como análise granulométrica, limites de consistência, compactação e determinação do Índice de Suporte Califórnia. Adicionalmente foram avaliadas as características de deformabilidade do solo estudado utilizando o ensaio de módulo de resiliência. Paralelamente, como uma alternativa de investigação, será empregado o método das pastilhas visando uma classificação preliminar segundo a metodologia MCT. Como resultado parcial, o solo estudado apresentou características que justificam a sua utilização como subleito.