

151

**CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE UMA AMOSTRA DE MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS DA CIDADE DE PORTO ALEGRE.** *Estevan de Negreiros Ketzer, Luciano Guimarães Só de Castro, Eduardo Zamel, Blanca Susana Guevara Werlang (orient.) (PUCRS).*

Este estudo integra um projeto maior de pesquisa que tem como principal objetivo identificar as características sociodemográficas e de personalidade que predominam nos sujeitos que desempenham atividade de motociclistas profissionais, no que se refere ao ajustamento e estabilidade emocional, às habilidades interpessoais, ao controle de impulsos e ao modo de expressão da raiva. O estudo é de cunho quantitativo do tipo transversal com enfoque descritivo com 100 motociclistas profissionais que exercem a atividade em Porto Alegre. Para obtenção de dados que caracterizam os participantes do estudo, está sendo utilizada uma Ficha de Dados Pessoais e Sociodemográficos, elaborada para uso específico deste estudo. Para a identificação das características de personalidade (no estudo maior), estão sendo aplicadas a Escala Fatorial de Ajustamento emocional/Neuroticismo(EFN), a Escala Fatorial de Socialização(EFS), a Escala Fatorial de Extroversão(EFE) e o Inventário de Expressão de Raiva como Estado e Traço (Staxi). As informações coletadas, estão sendo organizadas em banco de dados no programa estatístico “SPSS for Windows”, versão 11.0. Alguns resultados em termos das características pessoais e sociodemográficas dos motociclistas profissionais retratam sujeitos com idade média de 31, 71 anos, sendo 98% do gênero masculino e 2% do gênero feminino, residentes em Porto Alegre (64%) e Grande Porto Alegre (36%). Dos sujeitos entrevistados, 84% já sofreu algum acidente de trânsito enquanto que 16% não sofreu nenhum acidente. No momento o esforço está centrado na interpretação dos achados com base na literatura específica da área na ampliação da amostra, no levantamento dos dados dos instrumentos psicológicos.