

038

**VALIDAÇÃO DO MÉTODO DE AVALIAÇÃO DA SEGURANÇA POTENCIAL DE SEGMENTOS RODOVIÁRIOS.** Amaralina Dal Corso Furlanetto, Christine Tessele Nodari, Luis Antonio Lindau (orient.) (UFRGS).

A adoção de medidas de engenharia, com vistas a melhorar as condições de segurança de ambientes viários, é, freqüentemente, mais econômica e fácil de implementar do que treinar o motorista para lidar com ambientes viários complexos. Sendo assim, a identificação dos locais com deficiências em segurança torna-se primordial. Através do método de avaliação da segurança potencial de segmentos rodoviários rurais de pista simples - PITIS (*Proactive evaluation method of road Safety*) é possível localizar os segmentos mais desfavoráveis do ponto de vista da segurança viária, mesmo sem que se disponha de dados sobre a ocorrência de acidentes. Dessa forma, é possível tratar os locais potencialmente pouco seguros antes que quantidades expressivas de acidentes tenham que ocorrer para chamar atenção sobre elas. O método PITIS tem o intuito de prover um instrumento capaz de auxiliar na identificação sistemática de locais potencialmente perigosos do ponto de vista da segurança viária auxiliando os operadores rodoviários na atuação preventiva da segurança rodoviária através da avaliação das condições de segurança vigentes das características físicas das rodovias. O principal objetivo do projeto é fornecer subsídios para a validação do método PITIS. O processo de validação visa à confirmação de sua capacidade de identificar segmentos propensos a ocorrência de acidentes através da comparação dos resultados desse método com os obtidos pela aplicação o módulo de previsão de acidentes do software IHSDM (*Interactive Highway Safety Design Model*). O projeto encontra-se em fase final de levantamento de dados geo-referenciados e *in loco* para aplicação no módulo de previsão de acidentes do IHSDM. (PIBIC).