

035

**ESTUDO DA INFLUÊNCIA DE DIFERENTES VELOCIDADES DE VEÍCULOS NA PRESSÃO SONORA PRODUZIDA NO PAVIMENTO DE TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD).***André de Freitas Zwirtes, Sérgio Copetti Callai, Ricardo Klein Novroth, Luciano Pivoto Specht (orient.)*

(UNIJUI).

**INTRODUÇÃO:** A pressão sonora causada pelo tráfego de veículos acarreta em grandes danos à saúde (alterações fisiológicas, bioquímicas e efeitos cardiovasculares) e à economia (desvalorização imobiliária). Por isso, vários países estão em busca de soluções. Muitos fazem o uso de barreiras sonoras para sua atenuação, ou o uso de pavimentos fono-absorventes, como a Camada Porosa de Atrito (CPA), já existente em algumas rodovias no Brasil. Assim, esta pesquisa tem como objetivo avaliar as medidas de pressão sonora causadas por veículos de diferentes marcas e modelos em diferentes velocidades. **METODOLOGIA:** A pesquisa é apoiada no procedimento da norma ISO 11819-1/97, abrangendo a coleta de dados em uma rodovia pavimentada com TSD (Tratamento Superficial Duplo), em que foram testados 9 veículos de diferentes marcas. **RESULTADOS:** Pesquisas prévias mostram que existem alterações significativas de pressão sonora devido os tipos de pavimentos, pelos diferentes materiais usados em sua morfologia e também pela rugosidade do pavimento em análise. A velocidade está diretamente relacionada com a quantidade de ruído criada pelo veículo, a partir de 30km/h o motor, o escapamento e a transmissão não se tornam mais expressivos, tornando a pressão sonora o fator exponencial no aumento do ruído, em média 0, 3 db por km/h, a partir dos 30km/h. Esta média foi encontrada em todos os veículos separadamente. **CONCLUSÃO:** Os resultados já encontrados possuem grande importância e trazem um direcionamento mais incisivo para as pesquisas envolvendo a pressão sonora entre pneu e pavimento, relevando o questionamento entre o ruído e a diferença de veículos de passeio.