

041

CALIBRAÇÃO DO MICROSIMULADOR DE TRÁFEGO VISSIM. *Gabriela Fernandes Dalprá, Helena Beatriz Bettella Cybis (orient.) (UFRGS).*

Este trabalho tem por objetivo construir e calibrar um modelo de simulação microscópico de tráfego para um segmento de auto-estrada. O software utilizado é o modelo VISSIM, e o trecho modelado corresponde ao km 01 da rodovia BR-290 (Freeway), entroncamento de acesso à rodovia RS-030. A microsimulação proporciona uma forma eficiente de análise de sistemas viários sem o impacto de alterações reais nestes sistemas, e o processo de calibração é etapa importante que assegura a confiabilidade de representação do modelo. A calibração é feita através do ajuste dos parâmetros do modelo, a fim de reproduzirem as mesmas velocidades e condições observadas na prática. Para a calibração do modelo, foram coletados dados de velocidades e fluxos em intervalos de 3 minutos, extraídos de filmagens disponibilizadas pela Concessionária de Rodovias CONCEPA, empresa responsável pelo trecho analisado. As filmagens foram realizadas durante o mês de abril de 2007. O processo de obtenção dos dados incluiu as seguintes etapas: (i) contagem e classificação do tráfego de veículos leves, ônibus e caminhões; (ii) medição dos intervalos de tempo que veículos levaram para percorrer um trecho de comprimento conhecido da via; (iii) cálculo dos volumes e velocidades médias dos veículos para cada rota de tráfego, agrupados em intervalos de 15 minutos e; (iv) microsimulação através do software. O modelo calibrado reproduziu adequadamente as velocidades e comportamento de fluxos reais, fornecendo ferramenta adequada para análises de alterações viárias no trecho, além de estudos sobre o desempenho da via quanto aplicado diferentes carregamentos, composições do tráfego ou outros estudos correlatos. (CNPq).