

036

**MÉTODOS DE MEDIÇÃO DE RUÍDO VEICULAR EM RODOVIAS.** *Sérgio Copetti Callai, Luciano Specht (orient.)* (UNIJUI).

A cada dia mais damos uma maior importância ao meio em que vivemos e à nossa saúde e com esta preocupação em voga, nossa atenção está mais voltada à poluição do meio ambiente. Uma das maiores fontes de poluição é ocasionada pelos veículos que transitam em nossas rodovias, os quais produzem tanto a poluição do ar quanto a sonora, sendo que ambas são muito preocupantes e tem grande relevância em nossa vida e em nosso ambiente, pois causam sérios distúrbios à saúde humana. Diante disto, o presente trabalho apresenta uma pesquisa dos métodos para avaliar o ruído causado pelo tráfego de veículos, considerado um fenômeno de grande complexidade, por mais que esteja em estudo há alguns anos, ainda não é possível compreender completamente os fenômenos envolvidos. Assim, esta pesquisa buscou estudar e apresentar os métodos e normas, tanto nacionais quando internacionais, já consagrados, cada uma com sua melhor aplicação, sendo elas: Statistical Pass-By Index – SPBI (ISO 11819-1); Close Proximity – CPX (ISO 11819-2); Close Proximity Sound Intensity – CPI (ISO 3740); Controlled Pass By – CPB (ISO 362); Ruído médio de tráfego (NBR 10151, 2000; FHWA-PD-96-046); Absorção sonora do pavimento (ISO 13472); Tubo de impedância (ASTM E 105) e ISO 10534-2 E); Tyre/Pavement Test Apparatus – TPTA. Deve-se também lembrar que para os métodos onde a coleta de dados se dá ao ar livre deve-se ter muito cuidado com o clima, não obstante, deve-se fazer uma correção da temperatura, pois como o ensaio é feito ao ar livre, as condições como temperatura e umidade não são controladas, assim sendo necessário, em particular para a temperatura alguma correção. A partir deste estudo foi possível identificar os métodos aplicáveis à realidade brasileira.