

034

AVALIAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTOS DISSUASÓRIOS EM PORTO ALEGRE. *Henrique Simonetti, Helena Beatriz Bettella Cybis (orient.) (UFRGS).*

Este estudo tem como foco a estimativa da demanda por estacionamentos dissuasórios na cidade de Porto Alegre, e a avaliação das alterações na mobilidade da área central em decorrência de sua implantação. O principal objetivo do sistema é incentivar a transferência de um veículo de baixa para um de alta ocupação. Essa transferência, realizada em pontos intermediários das viagens, contribui para a redução dos níveis de congestionamento e de poluição em áreas centrais. O estudo considera a estrutura de terminais de integração e linhas de transporte coletivo previstos no Projeto Portais da Prefeitura de Porto Alegre. A demanda pelos estacionamentos dissuasórios será estimada a partir dos dados da última pesquisa de origem/destino realizada no município, associados a funções de utilidade obtidas para as alternativas de deslocamento: (i) automóvel (situação atual), e (ii) automóvel e transporte coletivo com transferência. Para a obtenção das funções de utilidade, serão utilizados dados de pesquisas de preferência declarada de usuários potenciais do sistema. Como atributos que influenciam na escolha das duas alternativas, serão considerados, para o automóvel, o tempo total e o custo da viagem e, para a alternativa com transferência, o tempo total e o custo da viagem, o tempo de espera pelo transporte coletivo e a lotação do veículo. Após a estimativa da demanda, serão avaliados os impactos da implantação do sistema no tráfego da área central de Porto Alegre, através da aplicação de modelos computacionais de alocação e simulação de tráfego, como o software SATURN, utilizado em estudos desenvolvidos pelo LASTERAN e pela Prefeitura Municipal.