

Os pavimentos merecem uma atenção quanto aos estudos de sua vida útil dada sua importância no cotidiano das pessoas e na economia em geral. Uma das soluções é a incorporação de cal em misturas asfálticas, além de melhorar a adesividade agregado-ligante e enrijecer o ligante asfáltico também retarda o trincamento. O alvo da pesquisa é avaliar os efeitos da adição de diferentes tipos e teores de cal em misturas de CA, avaliando assim as características de adesividade e mecânica. Foram utilizados dois tipos de cales, uma dolomítica produzida no Rio Grande do Sul, outra calcítica provinda de Minas Gerais, nos teores de 1% e 2%, sendo adicionadas no agregado graúdo seco. Foram dosadas, através da metodologia Marshall, cinco misturas em CA: Referência; 1% Calcítica; 1% Dolomítica; 2% Calcítica; 2% Dolomítica. Então realizados ensaios para verificação do comportamento mecânico e adesividade. Para a dosagem Marshall percebe-se uma redução no teor de ligante em relação à mistura referência (5,65%), a mistura com 1% cal calcítica obteve a maior redução (5,40%), todas as misturas ficaram com teor de ligante de projeto abaixo da referência. Para o ensaio de Resistência à Tração maiores valores ficaram com a mistura de 1% de cal dolomítica com 1,52 MPa, seguida da 2% de cal dolomítica com 1,46 MPa. No ensaio de Módulo de Resiliência observa-se os maiores valores ficaram com as misturas com incorporação de 1% de cal, sendo a calcítica com 3872 MPa e a dolomítica com 3625 MPa. Com a relação  $M_r/R_t$  observa os melhores valores encontrados foram com a mistura dolomítica, com 2% de cal a melhor encontrada. Nas propriedades de adesividade (cantabro), percebe-se que todas as misturas com incorporação da cal ficaram abaixo da referência, nota-se que a cal ajuda a retardar a perda de massa, aumentando a adesividade na mistura. A mistura que com o menor valor de perda foi a com a incorporação de 2% Calcítica. Com a Metodologia Lottman Modificada constata-se a mistura com a adição de 1% de calcítica obteve o melhor desempenho (100%).