

Este trabalho visa avaliar a técnica de estabilização de solos com emulsão asfáltica para emprego em camadas de pavimentos de vias de baixo volume de tráfego. A utilização de solos existentes no local da obra, porém sem a capacidade estrutural necessária, é de extrema importância, visto que é uma alternativa econômica que preserva o meio ambiente e os recursos naturais. O uso de materiais locais elimina as atividades de transporte, extração e descarte. Além disso, a técnica proposta dispensa o aquecimento, uma vez que é realizada em temperatura ambiente. Para verificação da viabilidade do solo-emulsão, que será utilizado em bases de pavimentos asfálticos, serão realizados ensaios laboratoriais que avaliam suas propriedades mecânicas. Tais ensaios serão: resistência à compressão simples, resistência à tração por compressão diametral e módulo de resiliência. Pretende-se, no final da pesquisa, observar que a adição de emulsão asfáltica nos solos, principalmente nos arenosos, gera resultados satisfatórios nos ensaios citados.