

Os pavimentos são estruturas de várias camadas e de espessuras limitadas, sendo construídos sobre as superfícies finais de terraplanagem. Têm por finalidade resistir aos esforços que recebem do tráfego de veículos e do clima, fornecendo aos usuários melhores condições de rolamento e segurança. São constituídos basicamente de camada de revestimento, base, sub-base e subleito. Com o objetivo de utilizar materiais alternativos para serem aplicados como base de pavimentos de baixo volume de tráfego foi estudado o material denominado de “Plintossolo” que se encontra na planície costeira do Rio Grande do Sul. Este material foi utilizado na base da rodovia ERS-101. Por esta razão houve a necessidade de verificar sua capacidade estrutural para funcionar como base de pavimentos. Para isto foi realizado ensaios no equipamento denominado triaxial monotônico onde obtemos a resistência ao cisalhamento do material para verificar seu uso. Os ensaios foram realizados em três condições de tensão confinante, 30kPa, 60kPa e 100kPa e verificado quais as tensões de ruptura. Para a realização dos ensaios o material recolhido do local e moldado no tamanho 10x20cm em forma cilíndrica. Foi verificada também a influência da umidade nas tensões, alterando-a na moldagem em +/- 1,5% e moldado também ótima. Os resultados dos ensaios mostraram que um pequeno aumento na umidade do material, ocasionou uma queda na tensão suportada nas mesmas condições de confinamento.