

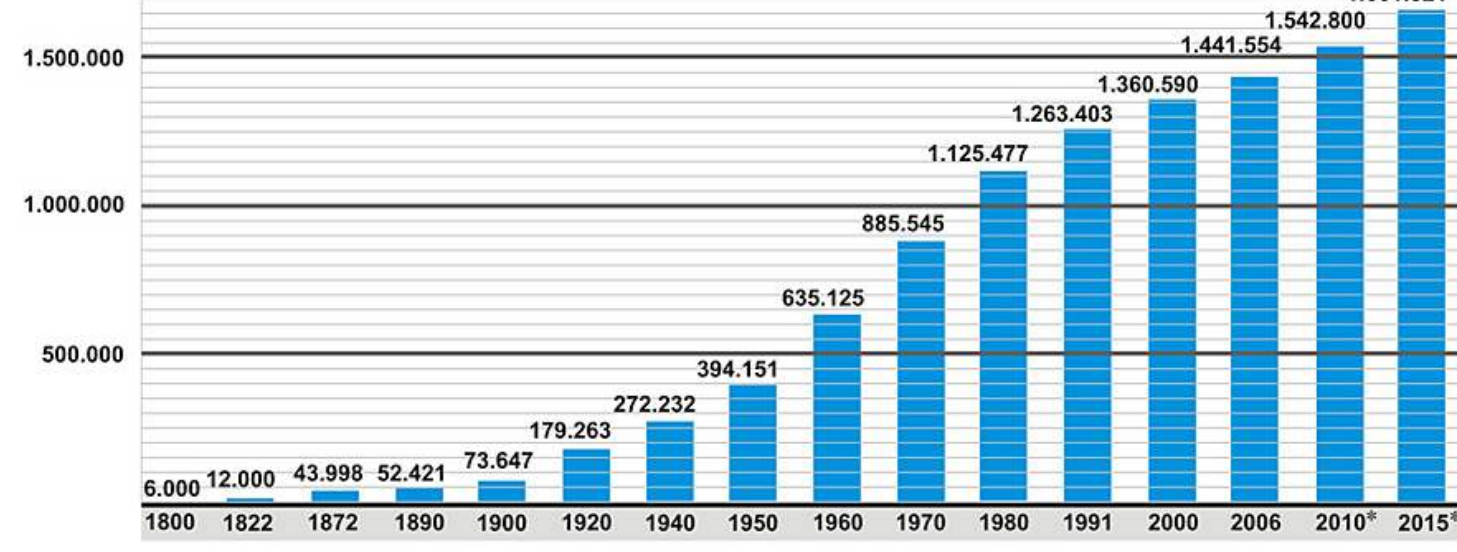
Entre a Cidade e a Região Metropolitana Uma Dupla Análise

OBJETIVO DA PESQUISA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

Levantar os dados sobre Porto Alegre e Região Metropolitana, nas décadas de 1970, 1980, 1990, 2000, de acordo com a metodologia do trabalho. Nesse sentido, o procedimento é que os dados sejam organizados segundo os aspectos populacionais, econômicos, sócio-culturais, político-institucionais e locais relevantes para o crescimento da cidade e da região, que podem se tornar indutores da evolução urbana, nesse processo. Sua tradução no espaço físico do território ficará marcada na estrutura física da cidade e na paisagem urbana.

Ano	Municípios
1973 (14 municípios)	Alvorada, Cachoeirinha, Campo Bom, Canoas, Estância Velha, Esteio, Gravataí, Novo Hamburgo, Porto Alegre, São Leopoldo, Sapiranga, Sapucaia do Sul e Viamão
1989 (22 municípios)	Dois Irmãos, Eldorado do Sul, Glorinha, Ivoti, Nova Hartz, Parobé, Portão e Triunfo
1994 (23 municípios)	Charqueadas
1998 (25 municípios)	Araricá e Nova Santa Rita
1999 (28 municípios)	Montenegro, Taquara e São Jerônimo
2000 (30 municípios)	Arroio dos Ratos e Santo Antônio da Patrulha
2001 (31 municípios)	Capela de Santana

Evolução da Região Metropolitana - Como anda Porto Alegre
Série: Como andam as Regiões Metropolitanas.
Brasília: Ministério das Cidades, 2008.



Crescimento populacional - estimativa do site do IBGE

PORTO ALEGRE: EVOLUÇÃO URBANA				
PERÍODOS DE ANÁLISE				
FATORES E PERÍODOS	Populacionais e socioculturais	Econômicos	Político / Administrativos	Locacionais
Antes de 1680				
ANTECEDENTES				
1680 - 1772 1ª fase	Participação do território: início do povoamento do Estado e da área.		Definição da fronteira: dependência administrativa do Rio de Janeiro.	Núcleo junto ao porto natural.
1772 - 1820 2ª fase		Plantação de trigo na região.	Sede do governo provincial.	Esportação 50% do trigo, pelo Porto de Porto Alegre.
1820 - 1890 3ª fase	Imigração estrangeira na área.	Diversificação da produção agrícola.	Guerra dos Farrapos. Bispoado	Confluência de vias fluviais em Porto Alegre.
1890 - 1945 4ª fase		Industrialização.	Administração de Montauray a Loureiro.	Porto construído.
1945 - 1970 5ª fase	Urbanização do Estado.	Economia dependente do Rio Grande do Sul.	Metropolização.	
1970 - 2010 6ª fase	Expansão dos shoppings.	Perda de função da indústria para a Região Metropolitana.	Afirmção da Metropolização.	Trensurb.

Souza, CF& Müller, D.M - Porto Alegre e sua Evolução

IMAGENS DA TRANSFORMAÇÃO DA CIDADE

A área central da cidade, no período abordado, perdeu, em parte, sua função como área de habitação, item esse que está se tentando recuperar na década atual. Essa área também sofreu uma crise do comércio mais refinado, transferido para os shoppings centers.



Shopping Praia de Belas
Fonte: www.skyscrapercity.com



Shopping Iguatemi
Fonte: www.skyscrapercity.com



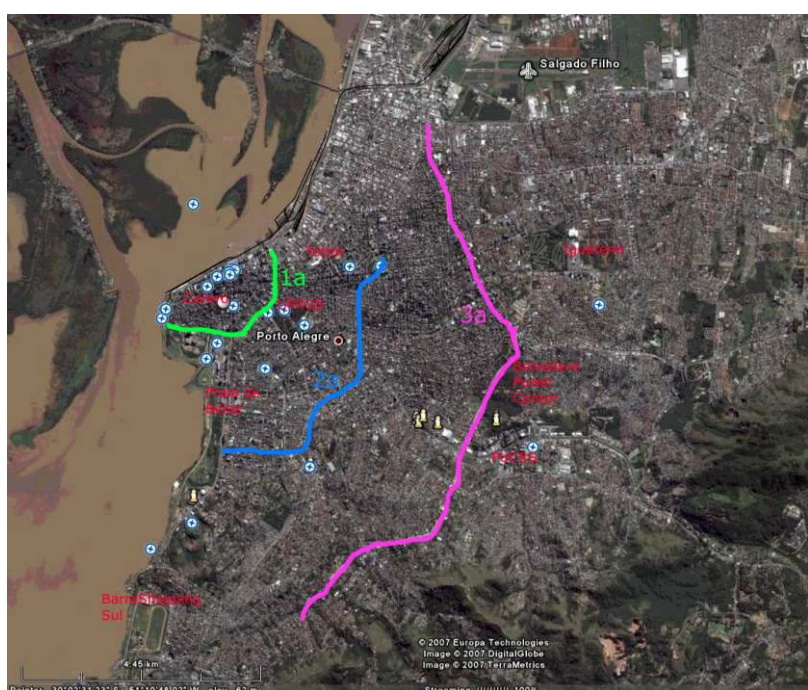
Shopping Barra
Fonte: www.skyscrapercity.com

IMAGENS DA PAISAGEM DE PORTO ALEGRE



Estádio Beira-Rio - Década de 1970
Fonte: www.prati.com.br

A criação das perimetrais na cidade foi um importante ponto de transformações. A abertura da Primeira Avenida Perimetral exigiu a construção do complexo de túneis da Avenida Conceição e das passagens elevadas sobre as Avenidas Alberto Bins, Farrapos e Voluntários da Pátria, bem como dos viadutos nas Avenidas João Pessoa e Borges de Medeiros.



I Perimetral
II Perimetral
III Perimetral

Viadutos	Construção	Metragem (m)
Otávio Rocha	1929 - 32	40
Loureiro da Silva	Nov. 69 - Jun. 70	60
Dom Pedro I	Mar. 71 - Abr. 72	135
Tiradentes	Set. 71 - Out. 72	208
Açorianos	Jan. 73 - Jul. 73	202
Obirici	Jan. 74 - 75	326
Leopoldina	Mar. 74 - 75	213
Ildo Meneghetti	Abr. 81 - Jul. 82	26
Túnel	Pista centro - bairro	250
	Bairro - centro	150
Elevada	Centro - bairro	369
	Bairro - centro	396

Construções de Porto Alegre - Como anda Porto Alegre
Série: Como andam as Regiões Metropolitanas.
Brasília: Ministério das Cidades, 2008.



Construção da Elevada da Conceição - Década de 1970
Fonte: www.prati.com.br

A importância da perimetral, logo de início, refletia-se no espaço urbano na medida em que, partindo da Rua João Alfredo (antiga Rua da Margem), dava acesso ao bairro Menino Deus e à região centro-sul, estendendo-se até a Avenida Osvaldo Aranha.



1971 - Túnel e Elevada da Conceição
Fonte: www.prati.com.br



Déc. 1980 - Túnel da Conceição
Fonte: www.prati.com.br



Hoje - Túnel da Conceição
Fonte: www.skyscrapercity.com



Viaduto Açorianos e Av. Loureiro da Silva - Década de 1980
Fonte: www.prati.com.br

Na administração de João Dib, em 1978, é construída a II Perimetral, que engloba as avenidas Aureliano de Figueiredo Pinto e Érico Veríssimo. Também são feitos os corredores de ônibus nas avenidas Farrapos, Assis Brasil, Protásio Alves e Bento Gonçalves. A cidade carecia de áreas verdes, adensada pela habitação.



Corredor de ônibus na Av. Farrapos - 1980
Fonte: jaimemuller.blogspot.com



Corredor de ônibus na Av. Farrapos
Fonte: portoimagem.wordpress.com

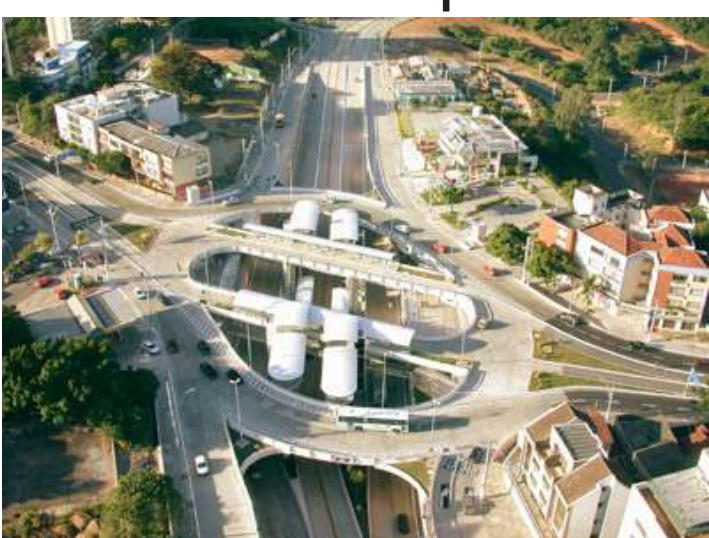


II Perimetral
Fonte: www.skyscrapercity.com



Av. Edvaldo Pereira Paiva e Estádio do Beira-Rio - Década de 1980
Fonte: www.skyscrapercity.com

Na gestão de João Verle (04/04/2002 a 01/01/2005) foi aberta a III Perimetral para ligar a zona Norte à Sul da cidade, dando continuidade ao ciclo de expansão da cidade, que hoje se vê cada vez mais adensada por edifícios altos.



III Perimetral
Fonte: www.portoalegre.rs.gov.br



III Perimetral
Fonte: www.skyscrapercity.com



III Perimetral
Fonte: www.skyscrapercity.com



Reunião do Orçamento Participativo - Década de 1990
Fonte: www.skyscrapercity.com