

Esta pesquisa parte da idéia que as ferrovias geraram expectativa de progresso e são um fator de relevância na ocupação do território da região centro-norte do Rio Grande do Sul, sendo o objetivo principal, analisar o papel da ferrovia "Tronco Norte" no Rio Grande do Sul, seu impacto social, econômico e urbano para o município de Passo Fundo, e a forma que este contribuiu para a integração do sul ao sudeste do país. Foram utilizados materiais de pesquisa em documentação primária obtidas em instituições públicas e em bibliografia referente à história regional, mapas e cadastros urbanos, a partir dos quais foram realizados levantamentos de dados e análise dos mesmos, a fim de resultar no traçado de mapas, plantas analíticas e conclusivas sobre o crescimento, desenvolvimento e transformação urbana de Passo Fundo. No Brasil, a integração das cidades, que iniciou pelo comércio marítimo e continuou através dos caminhos tropeiros, se intensificou através da ferrovia que permitiu e acelerou a integração física do território. O sistema ferroviário instalado no norte do Rio Grande do Sul contribuiu na ocupação e apropriação desta área, com isso, surgiu um grande mercado de terras, que posteriormente originou vários municípios gaúchos, conformando um território com economia regional dinâmica que permitiu o florescimento de várias comunidades oriundas de pequenas estações férreas. A interligação destes fatores conduziu o município de Passo Fundo a um pólo regional, formado por uma grande extensão de terras, com povoamento direcionado à via férrea e suas estações impulsionando o desenvolvimento do município, possibilitando a dinamização de sua colonização e tornando-o um ponto atrativo comercial e habitacional, fenômeno que agregou na paisagem urbana edificações e atividades comerciais que ditaram o desenvolvimento da região.