

Proposta: O trabalho aborda a questão do desenvolvimento municipal de Carazinho, buscando analisar o papel da ferrovia linha Marcelino Ramos- Santa Maria, como elemento decisivo para sua emancipação em 1931 e sua evolução urbana. A construção da ferrovia foi iniciada em 1888 pela Brazil Railway Company. A primeira estação ferroviária urbana em Carazinho foi inaugurada em 1897. Em 1937 foi construído novo edifício para a estação ferroviária, que teve seu entorno reorganizado para uso como terminal rodoviário urbano. Objetivo: O trabalho tem por objetivo compreender o papel da ferrovia e da estação ferroviária de Carazinho como fator de atração e norteamo da expansão urbana nos períodos seguintes à sua implantação. Métodos e abordagens: Como procedimento metodológico realizou-se pesquisa documental sobre os fatos, entrevistas e análises de referenciais cartográficos, sendo parte dos dados extraídos de acervo de estabelecimentos institucionais, públicos e familiares, buscando identificar e comparar por imagens iconográficas, os vários períodos da expansão urbana da sede municipal. Resultados: Os resultados preliminares do estudo permitem constatar a importância da estação ferroviária e da via férrea na estrutura urbana, na morfologia e no sistema viário regional. Contribuições e originalidade: Apesar da significativa importância da ferrovia para o município e para a estruturação territorial do norte do Rio Grande do Sul, as pesquisas nessa área são escassas, sendo esse um dos trabalhos pioneiros, onde se pretende com ele contribuir para a documentação, mapeamento e estruturação da história do território, enfatizando a importância do patrimônio existente, a estação férrea.