

Neste trabalho serão apresentados resultados preliminares de simulações numéricas do escoamento a jusante da comporta do sistema de enchimento ou esvaziamento de uma eclusa hipotética. As simulações são realizadas através do software comercial CFX, utilizando-se uma malha hexaédrica. Este trabalho é parte integrante do projeto de pesquisa e desenvolvimento “Análise do Comportamento Hidráulico dos Sistemas de Enchimento e Esvaziamento de Eclusas de Navegação”, elaborado em parceria com o IPH (Laboratório de Obras Hidráulicas do Instituto de Pesquisas Hidráulicas), a Unisinos (Universidade do Vale do Rio dos Sinos) e o LAHE/FURNAS (Laboratório de Hidráulica Experimental). São apresentados resultados numéricos de campos de pressão, velocidade e linhas de corrente. Também são apresentadas comparações numéricas e experimentais de perfil de velocidade e de pressão, os quais apresentam boa concordância entre si.