

258

EMPREGO DO PÊNDULO BRITÂNICO PARA MEDIR O COEFICIENTE DE ATRITO EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS. *Eduardo Wuttke, Washington Peres Nunez (orient.)* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Este trabalho tem como objetivo determinar o coeficiente de atrito de diversos pavimentos flexíveis, fazendo uso do pêndulo britânico (conhecido na literatura internacional como British Pendulum Skid Tester), e fazer comparações entre os diversos pavimentos ensaiados utilizando os dados obtidos. Para projetar um pavimento é preciso atender aspectos estruturais e funcionais (destaca-se entre eles a segurança). A aderência pneu-pavimento é um parâmetro chave, procurando-se materiais e formulações que assegurem um nível satisfatório de atrito, evitando o deslizamento de veículos sobre pavimentos molhados. Também é importante medir o coeficiente de atrito de estradas já projetadas e construídas para verificar se este valor é satisfatório ou não, para que esta mesma estrada não cause acidentes devido à sua má conservação, e para poder estabelecer quando será necessária a execução de manutenção na mesma. Um baixo valor de coeficiente de atrito pode indicar a necessidade da execução de, por exemplo, um tratamento superficial. Até o momento da redação deste resumo foram ensaiadas sete pistas de rolamento. Três destas têm como revestimento concreto asfáltico (CA) convencional, três foram revestidas com com CA com ligante modificado (com adição de polímeros) e uma pista em cuja superfície foi executado tratamento superficial. Os resultados foram analisados e comparados com valores de referência de outras pesquisas, com valores internacionais e com valores de normas nacionais. O estudo prossegue com medidas adicionais em um pavimento novo em tratamento superficial com emulsão modificada por polímeros, duas pistas novas, cujo CA com incorporação de borracha de pneus ao ligante, duas pistas novas com revestimento em CA convencional e uma pista com revestimento tipo pré-misturado a frio. Até o presente momento foi observado que os pavimentos ensaiados obedecem às normas e os valores de coeficiente de atrito obtidos estão de acordo com valores observados em outras pesquisas.