

159

**DETERMINAÇÃO DO COEFICIENTE DE CONDUTIVIDADE HIDRÁULICA DOS SOLOS DO SUBLEITO DAS PISTAS EXPERIMENTAIS DA UFRGS.** *Helena Gaudio Correa, Daniel Victorino, Wai Ying Yuk Gehling (orient.)* (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia,

UFRGS).

Duas pistas experimentais estão sendo construídas na Área de Pesquisas e Testes de Pavimentos DAER/UFRGS (AFTP). As dimensões da cada pista experimental são: 6 metros de largura; 18 metros de comprimento e 2% declividade a partir de seus eixos de simetria. A seção transversal das pistas experimentais é constituída de subleito natural (terreno natural) e subleito compactado (três camadas de argila, cada camada tem 20 cm de espessura seguindo as especificações do DAER/RS); sub-base e base de brita graduada (cada camada com 16 cm de espessura executadas conforme especificações do DAER/RS) e o revestimento (constituído de concreto asfáltico). Este trabalho apresenta resultados de ensaios em laboratório da condutividade hidráulica para dos solos do subleito. O corpo de prova é moldado com diâmetro e altura de 10 cm, a partir de blocos indeformados retirados das pistas experimentais. Para determinação do coeficiente de condutividade hidráulica ( $k$ ) foi utilizado um permeâmetro de parede flexível, o controle do fluxo estável é realizado através do monitoramento de tubos graduados conectados aos acumuladores. O  $k$  é calculado conforme a lei de Darcy. Os solos do subleito compactado e os de subleito natural apresentam o índice de vazios ( $e$ ) semelhante. Os coeficientes de condutividade hidráulica ( $k$ ) dos solos do subleito compactado ( $10^{-9}$  m/s) são menores que os do subleito natural ( $10^{-5}$  a  $10^{-6}$  m/s). Indicando desta forma que o subleito natural é mais permeável que o subleito compactado para o mesmo índice de vazios, mas com a estrutura completamente destruída. O incremento da tensão confinante provoca, em geral, uma redução do valor do coeficiente de condutividade hidráulica. (PIBIC – CNPq/UFRGS) (PIBIC/CNPq-UFRGS).