

092

COMPORTAMENTO MECÂNICO DE UMA GRITA GRADUADA. *Thiago José Facchin, Rodrigo Malysz, Washington Peres Nunez (orient.) (UFRGS).*

A mecânica dos pavimentos vem diminuindo a utilização de expressões empíricas no dimensionamento de camadas estruturais e aumentando a utilização de conceitos teóricos. Desta forma, é de suma importância conhecer o comportamento mecânico de materiais granulares utilizados em pavimentação. Assim, este trabalho tem o objetivo de caracterizar o comportamento de uma brita graduada utilizada como base de pistas experimentais. Para isso, serão executados: ensaios de compactação e índice de suporte Califórnia (ISC), de forma a obter o peso específico aparente máximo, bem como seu teor de umidade ótimo e ISC de projeto. Também, serão executados ensaios triaxiais convencionais e de carregamento repetido. A partir dos ensaios triaxiais convencionais serão obtidos os parâmetros de resistência ao cisalhamento de Mohr-Coulomb, coesão efetiva (c') e ângulo de atrito interno efetivo (ϕ'). Já, os ensaios de carregamento repetido são realizados em duas modalidades: deformações permanentes e deformações resilientes. O ensaio de deformações resilientes visa a determinação da variação do módulo de resiliência com o estado de tensões, enquanto que as deformações permanentes são determinadas pelos parâmetros: deformação permanente inicial (ϵ_{pi}) e velocidade de deformações permanentes (VDP). O material granular que será utilizado foi extraído de pistas experimentais localizadas no Campus do Vale/UFRGS. Neste mesmo local já foi determinado o peso específico aparente seco de campo através do ensaio do frasco de areia. A partir destes ensaios, espera-se caracterizar o comportamento mecânico deste material. (PIBIC).