086

CARACTERÍSTICAS MORFOFISIOLÓGICAS DE 18 GENÓTIPOS DE TREVO BRANCO (TRIFOLIUM REPENS L.) EM RESPOSTA AO DÉFICIT HÍDRICO. Luciana Carvalho dos Santos, Fernanda Bortolini, Armando Martins dos Santos, Carlos Bissani, Miguel Dall Agnol (orient.)

(UFRGS).

O trevo branco (Trifolium repens L.) é uma espécie forrageira que apresenta problemas de persistência no verão do RS devido ao déficit hídrico que pode ocorrer neste período. O objetivo deste trabalho foi determinar características morfofisiológicas relacionadas à resposta ao déficit hídrico dessa espécie, visando caracterizar genótipos tolerantes. O experimento foi realizado em casa-de-vegetação do Departamento de Plantas Forrageiras e Agrometeorologia da UFRGS, utilizando-se 18 genótipos da coleção nuclear de trevo branco, com tratamentos de disponibilidade hídrica em 90 e 50% da capacidade de campo do solo, com quatro repetições, totalizando 144 vasos. O solo utilizado, Latossolo Vermelho distroférrico típico – LVdf. foi seco ao ar, destorroado, peneirado, corrigido e incubado, Foram feitas duas avaliações, através de medições sobre diversas variáveis, aos 108 e 152 dias após a semeadura. As variáveis afetadas pela disponibilidade de água foram: área foliar; número de folhas vivas; matéria seca de folhas, estolões, raízes e parte aérea; taxa fotossintética; condutância e eficiência do uso da água. Houve interação do genótipo com os tratamentos para 12 de 23 variáveis medidas na primeira avaliação, e para 19 das 32 na segunda avaliação. A matéria seca da parte aérea sob déficit hídrico apresentou-se positiva e altamente correlacionada (r > 0, 77), na primeira avaliação, com matéria seca foliar e de parte aérea, entretanto na segunda avaliação correlacionou-se com a matéria seca de estolão, raiz e folha, área foliar; volume de raízes e número de folhas verdes (r > 0, 79), evidenciando a importância de estolões e raízes na produção de matéria seca da parte aérea ao longo do desenvolvimento da planta sob condições de estresse hídrico. Os genótipos 74 e 75 destacaram-se na eficiência do uso da água, apresentado maiores comprimentos de entrenós na falta de água e maiores produções de matéria seca da parte aérea. (CNPq).