



XXXV SALÃO de INICIAÇÃO CIENTÍFICA

6 a 10 de novembro

Evento	Salão UFRGS 2023: SIC - XXXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2023
Local	Campus Centro - UFRGS
Título	Uma análise inicial das ocorrências de roubo a pedestre durante a noite em segmentos de rua com distintas características físico-espaciais
Autor	SOFIA AMON IDIART
Orientador	ANTONIO TARCISIO DA LUZ REIS

O objetivo deste trabalho é analisar as relações entre as ocorrências de roubos a pedestres durante a noite em segmentos de rua com distintas características físico-espaciais em 22 bairros centrais de Porto Alegre, de 2013 a 2018. Os dados relativos a essas ocorrências foram disponibilizados pelo Observatório Estadual de Segurança Pública – OESP, vinculado à Secretaria da Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul (SSP/RS). Com base nessas ocorrências, foram selecionados 100 segmentos em cada um dos dois períodos da noite (1º. período - depois das 18h às 19h, quando o comércio está predominantemente aberto; 2º. período - depois das 19h até as 00h, quando o comércio está predominantemente fechado), conforme segue: 40 segmentos com mais roubos; 20 segmentos com menos roubos diferentes de zero; e 40 segmentos com zero roubos. Para cada segmento, foram identificadas as seguintes características físico-espaciais: escolha global; escolha local; integração global; integração local; taxa de permeabilidade visual; taxa de permeabilidade funcional; taxa de uso residencial nos térreos; taxa de uso comercial nos térreos; taxa de uso de serviço nos térreos; taxa de uso institucional e outros nos térreos; taxa de edifícios com uso residencial; taxa de edifícios com uso comercial e de serviços; taxa de edifícios com uso institucional e outros; taxa de edifícios com uso misto; taxa de postes de luz; taxas de barreiras físicas e visuais (simultaneamente); e taxa de terrenos vazios. A análise dos dados foi realizada através do teste estatístico Kruskal-Wallis. Os resultados revelam, por exemplo, que as taxas de uso residencial tendem a ser significativamente maiores (com base no teste K-W) nos segmentos com menos ou zero roubos do que nos segmentos com mais roubos, tanto no 1º. quanto no 2º. período da noite.