



Evento	Salão UFRGS 2022: SIC - XXXIV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2022
Local	Campus Centro - UFRGS
Título	Análise visual da adesividade de agregado graúdo em emulsão asfáltica
Autor	CAROLINA JARDIM GARCIA
Orientador	LÉLIO ANTÔNIO TEIXEIRA BRITO

No Brasil, o meio rodoviário é primordial, visto que a grande maioria da população usa deste para locomoção, assim como para o abastecimento das cidades. O grande problema de infraestrutura no país decorre de anomalias na pavimentação das estradas, onde muito se reflete pela falta de incentivo ao estudo que impediria o desgaste precoce das rodovias. Dentre os defeitos da pavimentação asfáltica, destaca-se a deterioração da superfície do revestimento, o que se deve pela falta de adesividade entre o agregado e o ligante asfáltico. O ensaio de adesividade é o estudo prévio que determina se a mistura do agregado ao ligante será bem-sucedida, uma vez que resultados insatisfatórios neste ensaio refletem na separação ou remoção da película de ligantes asfáltico da superfície do agregado. O presente estudo tem como objetivo verificar a aderência de dois tipos de agregados graúdos, basáltico e granítico, a dois tipos de emulsões asfálticas, RM-2C e Recycla, fundamentado em três diferentes normas, D'3625 (ASTM, 2001), NBR 6300 (ABNT, 2009) e NBR 14249 (ABNT, 2007). Desse modo, verificou-se que as normas D'3625 (ASTM, 2001) e NBR 14249 (ABNT 2007) apresentaram resultados satisfatórios para as amostras compostas pelo agregado basáltico, indiferentemente da emulsão utilizada na mistura. Por outro lado, a NBR 6300 (ABNT, 2009) apresentou resultado satisfatório somente para o agregado granítico composto pela emulsão RM-2C. Com isso, verificou-se que, após a realização dos ensaios, para o agregado granítico é necessário utilização de outro tipo de emulsão para que o agregado apresente um completo recobrimento pela emulsão, onde fica demonstrado que o método de ensaio influencia diretamente nos resultados. Além disso, destaca-se que o ensaio de adesividade não garante a qualidade estrutural e de vida útil da mistura asfáltica, entretanto pode demonstrar uma melhor utilização de determinadas emulsões para diferentes tipos de agregados.