



**REENCONTROS  
NOVOS ESPAÇOS  
OPORTUNIDADES**

**XXXIV SIC** Salão Iniciação Científica

**26 - 30  
SETEMBRO  
CAMPUS CENTRO**

<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2022: SIC - XXXIV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2022
<b>Local</b>	Campus Centro - UFRGS
<b>Título</b>	Atributos de Sistemas de transporte sustentáveis para a construção da resiliência urbana
<b>Autor</b>	ALLAN FELICIO ORTIZ
<b>Orientador</b>	ÂNGELA DE MOURA FERREIRA DANILEVICZ

Sistemas de transporte urbano são os meios usados pela população para usufruir do seu direito à mobilidade e para acessar oportunidades econômicas, sociais e de lazer. Apesar da importância no desenvolvimento socioeconômico, o setor é responsável por diversos impactos ambientais associados, como altas emissões de Gases do Efeito Estufa (GEE) em cidades e tem seu funcionamento diretamente afetado por distúrbios inesperados, tais como mudanças climáticas e crises econômicas. Nesse contexto, cidades em países em desenvolvimento, além de não possuírem uma infraestrutura urbana bem concebida, ainda devem se preparar para enfrentar desafios de difícil previsibilidade, justificando a necessidade por investimentos externos e por planejamento visando tanto a sustentabilidade quanto a resiliência urbana. Assim, este trabalho, apoiando uma pesquisa de construção de um modelo de planejamento sustentável e resiliente para sistemas de transporte, objetiva: (i) identificar os principais objetivos de Instituições Financeiras Multilaterais (IFM) no fomento à infraestrutura de transporte em cidades e (ii) avaliar os impactos na sustentabilidade e na resiliência de Porto Alegre a partir da eletrificação dos ônibus da linha T11. Para tanto, foram avaliados os escopos de 118 projetos financiados por 5 IFM. Esses dados foram compilados em um banco para identificar os objetivos prioritários das instituições no momento de conceder verbas à infraestrutura urbana em países em desenvolvimento. Para o segundo objetivo, utilizou-se como base o modelo conceitual de auxílio à tomada de decisão da pesquisa de mestrado na qual este trabalho se insere. Os resultados refletem 8 objetivos prioritários de IFM, a exemplo da redução dos tempos de viagem e aprimoramento da eficiência energética. No estudo de caso, resultados iniciais indicam a redução de 6,18 toneladas de CO<sub>2</sub> emitidos pela frota por dia, além do aprimoramento da capacidade resiliente de Porto Alegre frente a crises no mercado internacional de combustíveis fósseis.