



Evento	Salão UFRGS 2020: FEIRA DE INOVAÇÃO TECNOLÓGICA DA UFRGS - FINOVA
Ano	2020
Local	Virtual
Título	Elevator Chair
Autores	FERNANDES SAAR DE FARIA IGOR TOMASINI APELFILER MARCOS BRAGA BUENO
Orientador	RENATO VENTURA BAYAN HENRIQUES

Elevator Chair

Alguém já pensou o quão trabalhoso é para uma pessoa que necessita de cadeira de rodas se locomover tanto com o transporte público quanto para o transporte privado?

Uma cadeira de rodas pesa em média 15Kg, o que é quase impossível para um PCD coloca-la sozinho dentro do veículo. Isso sem falar nos veículos em que a cadeira não cabe no porta malas e precisa ser colocada no banco do carona ou no banco traseiro.

A nossa solução foi a criação de um sistema de fácil instalação e desinstalação onde depois de instalado qualquer pessoa pode embarcar a cadeira de rodas no teto do veículo com apenas o apertar de dois botões.

Nosso modelo de negócio é focado na industrialização do produto onde inicialmente será fornecido para todo território Brasileiro podendo ser expandido para outros países. A forma de contato com o cliente que estudamos ser a mais eficaz é por intermédio de representantes em cada estado. O produto seria oferecido em grandes lojas de varejo e uma ideia que ainda não foi desenvolvida é a de parceria com montadoras para que os veículos já saiam de fábrica com o equipamento.

Nosso diferencial é a fácil montagem e desmontagem, o baixo custo final do produto e o fácil acesso ao consumidor final.

O público alvo são todas as pessoas que possuem veículo e precisam transportar PCDs no dia a dia. O crescimento do transporte por aplicativo é um grande nicho que necessita de adaptação para transportar cadeiras de rodas.

Nossos principais concorrentes são a CHAIR TOPPER, empresa Portuguesa e que tem um custo elevadíssimo para instalação do equipamento e a CAVENAGHI, empresa Brasileira que também trabalha com soluções para transporte de cadeira de rodas porém seu custo também é muito elevado.

Nossa Equipe conta com três sócios e cada um com alguma especialidade. Temos um administrador com foco em finanças, um administrador com foco em marketing e um técnico em mecânica automotiva.

