



**Universidade:
presente!**

PROGRAD
PROPG
SEAD

RELINTER
CAF
SAI

XV Salão de
ENSINO

21. 25. OUTUBRO • CAMPUS DO VALE

CONVOCAMENTO FORMAC INOVAC
Salão UFRGS 2019

Evento	Salão UFRGS 2019: XV SALÃO DE ENSINO DA UFRGS
Ano	2019
Local	Campus do Vale - UFRGS
Título	Projeto Brasus: um veículo utilitário elétrico para o território brasileiro
Autor	GIANCARLO OLIVEIRA DA SILVEIRA CASSOL
Orientador	FABIO GONCALVES TEIXEIRA

RESUMO: o tema Design de Transportes mobiliza a sociedade em todos os países, principalmente, no território brasileiro. A fim de melhorar a qualidade de vida, facilitar o percurso de diferentes trajetos nos mais variados terrenos, possibilitar a maior autonomia dos usuários quanto ao transporte de carga, e o adequado uso de recursos naturais como fonte energética propulsora de veículos para a mobilidade, esta o desafio do tema desse trabalho. Na disciplina de Projeto de Produto IV, do curso de Design de Produto, no semestre de 2018/2, foi desenvolvido o trabalho de projeto de um veículo utilitário, como um produto automotivo para todo terreno com motorização elétrica. A partir da temática de projeto, foram adotadas e aplicadas as metodologias para Design de Produto, baseadas em Bürdek (2006) e Löbach (2001), de pesquisa bibliográfica, contextualização do tema, análise de usuário, diagrama de Mudge, Desenvolvimento da Função de Qualidade (QFD), análise de similares e a definição do conceito do produto. Assim como, foi utilizada a metodologia de Design Automotivo, baseada em Macey (2008), de análise ergonômica e estrutural, além da geração e seleção de alternativas gráficas, através de desenhos ilustrativos, até o detalhamento da solução final. No processo projetual foi possível desenvolver o conceito de uma picape compacta leve para o produto, além de incluir ao projeto o desenvolvimento de características estético-simbólicas, funcionais e técnicas. O objetivo de criar um meio de transporte compatível com as demandas da sociedade brasileira contemporânea foi estruturado a partir da demanda de mínimo consumo energético, baixa poluição, maior autonomia de percurso, uso de tecnologias e materiais modernos para configuração de um automóvel para todo tipo de terreno, seja em um ambiente urbano quanto rural. O projeto Tesla Brabus foi desenvolvido durante três etapas projetuais: informacional, conceitual e final. Os resultados obtidos exigiram o conhecimento técnico e cultural relevante para a criação de um veículo utilitário nacional inédito, um automóvel com capacidade de carga e motorização elétrica adequado para as necessidades do território brasileiro, intitulado Modelo B, seguindo a comunicação e a configuração estético-funcional da marca Tesla para usuários em potencial no Brasil e no mundo. Em virtude desse projeto automotivo ser a conclusão de um trabalho acadêmico, alguns resultados foram possíveis, como a criação de um modelo em escala, utilizando a tecnologia de impressão tridimensional (3D), juntamente, com o relatório técnico e as pranchas gráficas de apresentação do projeto. A relevância desse trabalho colabora para a compreensão e a percepção do estilo de vida dos usuários de veículos e a maneira como interagem com o produto através do Design.

Palavras-chave: design automotivo, veículo utilitário, veículo elétrico