



Evento	Salão UFRGS 2018: SIC - XXX SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2018
Local	Campus do Vale - UFRGS
Título	Identificação de áreas susceptíveis a fluxo de detritos
Autor	LAIS HELENA MAZZALI
Orientador	MASATO KOBIYAMA

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Laís Helena Mazzali; Masato Kobiyama (Orientador)

IDENTIFICAÇÃO DE ÁREAS SUSCEPTÍVEIS A FLUXO DE DETRITOS

A expansão da ocupação humana em regiões montanhosas, juntamente com o aumento de precipitação na região sul do Brasil, torna cada vez mais importante, em um primeiro plano, a identificação de áreas susceptíveis à ocorrência de escorregamentos e fluxo de detritos. Dessa forma, o reconhecimento destas áreas possibilita proposição de gerenciamentos tanto do crescimento de cidades quanto de desastres. A Serra Geral, localizada entre os estados riograndense e catarinense, apresenta formações geológicas favoráveis à sua utilização como cenário para estes fenômenos. O presente trabalho tem como área de estudo o Cânion Malacara que está situado no município de Praia Grande/SC, e dentro do Parque Nacional de Aparados da Serra e do Parque Nacional da Serra Geral. A região, considerada um atrativo turístico, embora possua pequena ocupação humana, vem sofrendo pela ocorrência de fluxo de detritos. Então, devido ao aumento da popularidade, cada vez mais turistas realizam caminhadas em trilhas dentro do cânion. Até hoje, não há orientação de salvamento para ocorrência de desastre. Portanto, torna-se indispensável a distinção entre áreas instáveis e estáveis para garantir a segurança dos turistas. Para sua identificação, são utilizados dois modelos numéricos, o SHALSTAB e o KANAKO-2D. O primeiro, por meio de dados morfológicos e topográficos, identifica as áreas susceptíveis a escorregamentos. O segundo, a partir dos resultados gerados pelo SHALSTAB, simula a propagação de fluxo de detritos, podendo assim ser determinado tanto o seu alcance quanto o seu trajeto. Como resultado, espera-se a elaboração de um mapa de perigo a escorregamentos e a fluxo de detritos. Este mapa elaborado pode ser uma ferramenta útil para auxiliar a determinação de locais mais seguros durante o percurso da trilha.