



SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA XXVIII SIC

paz no plural



Evento	Salão UFRGS 2016: SIC - XXVIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2016
Local	Campus do Vale - UFRGS
Título	DETERMINAÇÃO DA IMPORTÂNCIA DE CARACTERÍSTICAS DO AMBIENTE CONSTRUÍDO PARA ESTIMULAR BAIROS CAMINHÁVEIS
Autor	FRANCISCO MINELLA PASQUAL
Orientador	ANA MARGARITA LARRAÑAGA URIARTE

DETERMINAÇÃO DA IMPORTÂNCIA DE CARACTERÍSTICAS DO AMBIENTE CONSTRUÍDO PARA ESTIMULAR BAIROS CAMINHÁVEIS

Autor: Francisco Minella Pasqual

Orientadora: Ana Margarita Larrañaga Uriarte

Laboratório de Sistemas de Transportes – LASTRAN

Universidade Federal do Rio Grande do Sul – UFRGS

A realização de deslocamentos a pé no meio urbano traz vários benefícios para o indivíduo e para a sociedade: Melhoram a qualidade de vida, reduzem os custos de transporte, diminuem os impactos ambientais e oferecem maior equidade de acesso às atividades urbanas. O estímulo a viagens a pé pode ser um fator determinante na melhora do trânsito das cidades, e estudos apontam que as características da estrutura urbana dos bairros têm impacto significativo nos padrões de viagem da população. O ambiente construído pode estimular ou desestimular o deslocamento a pé: uso de solo, sistemas de transporte e projeto urbano se unem para criar um ambiente urbano que influencia a decisão de caminhar dos indivíduos. Este estudo visa determinar a importância relativa das diversas características dos bairros em relação à conveniência de realizar deslocamentos a pé na cidade de Porto Alegre.

A determinação da importância das características dos bairros foi baseada no Processo Analítico Hierárquico Difuso (*Fuzzy Analytic Hierarchy Process – Fuzzy AHP*), uma variação do método AHP – largamente utilizado em pesquisas relacionadas à engenharia de produção e transportes. Este método de ponderação consiste em definir atributos que influenciem em um problema e depois organizá-los em uma hierarquia de critérios e subcritérios, a fim de estabelecer comparações por pares entre eles. Com estas comparações é possível construir uma matriz de importâncias e, a partir dela, obter valores que representam o peso de cada critério, sendo esse a importância relativa de cada um. Para representar estas comparações, é utilizada uma escala crescente com números de 1 a 9, e a versão difusa do método leva em conta ainda a incerteza dos respondentes na hora de realizar suas avaliações.

Os critérios adotados foram características de bairros obtidas em estudos anteriores (tanto quantitativos como qualitativos), e a partir da revisão bibliográfica. Os três aspectos escolhidos como representantes dos principais atributos que influenciam as viagens a pé foram: Condições da Calçada, Segurança e Características do Caminho. Cada critério foi dividido em subcritérios: Qualidade do Pavimento, Largura Efetiva da Calçada e Declividade (Condições da Calçada); Segurança Pública e Segurança de Tráfego (Segurança); Atratividade Visual, Comércio e Serviços Próximos e Conectividade (Características do Caminho).

Questionários virtuais (através do software Microsoft Office Excel e da plataforma online Qualtrics) foram aplicados a 180 moradores de diversos bairros de Porto Alegre. Estes foram questionados sobre a importância dos diferentes critérios através de comparações pareadas. A amostra foi selecionada através de um método de amostragem estratificado. Os setores censitários da cidade foram estratificados através de três variáveis, utilizando o software de georreferenciamento QGIS: índice de motorização, densidade de comércio e serviços e inclinação média do terreno. Estas variáveis de estratificação foram escolhidas buscando captar variações na frequência de viagens a pé relacionadas a estas dimensões. A distribuição dos respondentes por gênero e idade foram levadas em consideração na coleta de dados, buscando manter a mesma proporção observada no Censo de 2010.

A pesquisa está em andamento, não sendo possível estabelecer ainda as importâncias relativas finais de cada característica. Porém, das respostas recolhidas até o momento, percebe-se que o aspecto Segurança é considerado o mais importante, e quase sempre com grandes níveis de importância. Além disso, Segurança Pública é apontada com maior importância do que Segurança de Tráfego na grande maioria das respostas.