

DETERMINAÇÃO DA IMPORTÂNCIA DE CARACTERÍSTICAS DO AMBIENTE CONSTRUÍDO PARA ESTIMULAR BAIROS CAMINHÁVEIS

Autor: Francisco Minella Pasqual | Orientadora: Ana Margarita Larrañaga Uriarte

INTRODUÇÃO

A realização de deslocamentos a pé no meio urbano traz vários benefícios para o indivíduo e para a sociedade: Melhoram a qualidade de vida, reduzem os custos de transporte, diminuem os impactos ambientais e oferecem maior equidade de acesso às atividades urbanas. O estímulo a viagens a pé pode ser um fator determinante na melhora do trânsito das cidades, e estudos apontam que as características do ambiente construído dos bairros têm impacto significativo nos padrões de viagem da população.

CAMINHABILIDADE: Medida que determina o quanto um local estimula deslocamentos a pé.



OBJETIVO

Determinar a importância relativa de características de bairros que estimulam a realização de viagens utilitárias a pé, para a cidade de Porto Alegre.

As características escolhidas para o estudo foram organizadas em critérios e subcritérios:

Subcritérios	Critérios
Qualidade do Pavimento	CONDIÇÕES DA CALÇADA
Largura Efetiva da Calçada	
Declividade	
Segurança Pública	SEGURANÇA
Segurança de Tráfego	
Atratividade Visual	CARACTERÍSTICAS DO CAMINHO
Comércios e Serviços Próximos	
Conectividade	



METODOLOGIA

Questionários virtuais foram aplicados a 180 moradores de Porto Alegre, que responderam sobre a importância dos critérios e subcritérios através de comparações pareadas.

Os respondentes foram selecionados através de um método de amostragem estratificada: os setores censitários da cidade foram classificados em 11 diferentes estratos, através de três variáveis (índice de motorização, densidade de comércios e serviços e inclinação média do terreno), e então foram escolhidos 11 bairros, onde cada um tinha predominância de um estrato diferente.

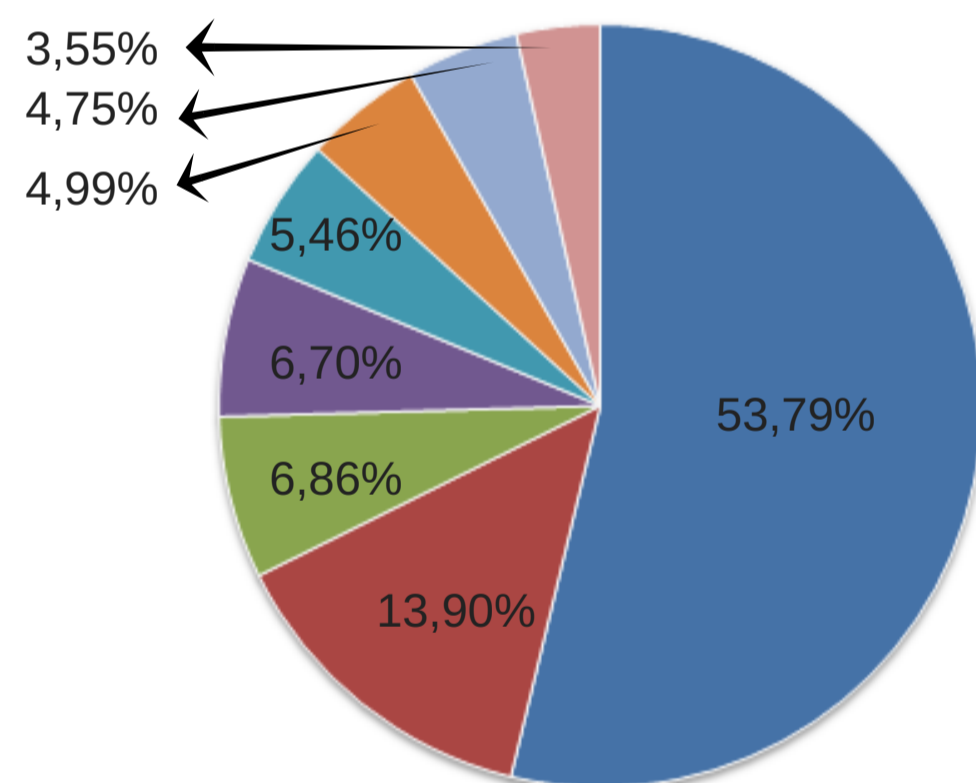
Moradores de todos os 11 bairros responderam, para ter a garantia de que pessoas que caminham em diferentes condições teriam sua opinião levada em conta. Além disso, a distribuição dos respondentes por gênero e idade também foi levada em consideração na coleta de dados, buscando manter a mesma proporção observada no Censo de 2010.

A determinação da importância das características foi calculada através do Processo Analítico Hierárquico Difuso (Fuzzy Analytic Hierarchy Process – FAHP). Este método de ponderação consiste em definir atributos que influenciem em um problema e depois organizá-los em uma hierarquia de critérios e subcritérios, a fim de estabelecer comparações por pares entre eles. Com estas comparações é possível construir uma matriz de importâncias e, a partir dela, obter valores que representam o peso de cada critério, sendo esse a importância relativa de cada um. Para representar estas comparações, é utilizada uma escala crescente de intensidade com números de 1 a 9, e a versão difusa do método leva em conta ainda a incerteza dos respondentes na hora de realizar suas avaliações.



RESULTADOS E CONCLUSÕES

O critério considerado mais importante foi, por larga margem, a Segurança (peso de 67,68%), seguida por Condições da Calçada (16,61%) e Característica do Caminho (15,71%), quase empatadas. Já os pesos calculados para os subcritérios se encontram no gráfico:



- Segurança Pública
- Segurança de Tráfego
- Qualidade do Pavimento
- Comércios e Serviços Próximos
- Atratividade Visual
- Largura Efetiva da Calçada
- Declividade
- Conectividade

Os altos valores de importância calculados para Segurança, em especial para Segurança Pública, se justificam dado o atual contexto do país e de Porto Alegre, onde casos de assaltos e violência nas ruas tem ocorrido muito nos últimos anos. As condições das calçadas e as características do caminho são, portanto, muito menos relevantes do que a segurança sob o ponto de vista da caminhabilidade.