



SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA XXVIII SIC

paz no plural



Evento	Salão UFRGS 2016: SIC - XXVIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2016
Local	Campus do Vale - UFRGS
Título	AÇÕES DAS UNIVERSIDADES BRASILEIRAS DE INCENTIVO AO USO DE BICICLETAS COMO MEIO DE TRANSPORTE
Autor	ISADORA FRANCK NAIDITCH
Orientador	CHRISTINE TESSELE NODARI

AÇÕES DAS UNIVERSIDADES BRASILEIRAS DE INCENTIVO AO USO DE BICICLETAS COMO MEIO DE TRANSPORTE

Autor: Isadora Franck Naiditch

Orientador: Christine Tessele Nodari

Instituição: Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS

A cada dia, são mais evidentes as externalidades negativas associadas aos transportes, tais como os congestionamentos, os acidentes, a duração dos deslocamentos, o estresse dos motoristas e a degradação do ambiente pela poluição do ar e sonora. Isso decorre, principalmente, do intenso uso de veículos motorizados particulares. A frota tem crescido de forma acentuada sem a concomitante ampliação da rede viária. Como solução a este problema apresentam-se os modos de transporte alternativos. Dentre os quais, destacam-se as bicicletas, um modal que traz diversos benefícios à sociedade: ocupam menos espaço na via, não degradam o ambiente, tornam a circulação da cidade mais agradável, além de benefícios ao usuário tanto físicos como psicológicos. O incentivo ao uso de bicicletas tem um importante papel no cenário atual, pois, é o principal canal de atração de novos usuários para este modal. Tendo isso em vista, a pesquisa buscou identificar o grau de importância que se dá, nas universidades brasileiras, ao incentivo do uso de bicicletas, como também, documentar as ações realizadas em uma base de dados a fim de disseminar as diferentes experiências. A escolha do foco de análise de medidas de incentivo em universidades deu-se por diversos motivos: (i) devido a sua importância como polo gerador de viagens, visto o grande número de viagens que ocorrem todos os dias para estes centros tornando problemático o fluxo viário no seu entorno; (ii) a comunidade universitária encontra-se em uma faixa etária com autonomia e responsabilidade para adotar a bicicleta como meio de transporte; e (iii) a carga horária de estudantes normalmente dificulta a prática de exercícios físicos, sendo a adoção de bicicleta uma solução a esta questão. A pesquisa concentrou-se em iniciativas ao estímulo do uso da bicicleta diretamente nos *sites* das universidades. Os resultados preliminares referem-se às informações de 80 das 127 universidades identificadas. Dentre as ações listadas, as que melhoram a infraestrutura e segurança viária (ciclofaixas, ciclovias e bicicletários prioritariamente) representam 44% do total; em segundo lugar, com 35%, estão as ações culturais (palestras, seminários, discussões e passeios ciclísticos); e com 21%, as iniciativas tecnológicas (*site* e aplicativos). Em média, 75% das universidades já realizaram alguma ação de incentivo, sendo a região Sul a única que apresenta iniciativa em todas as instituições pesquisadas, seguida pela região Norte com 80% delas.