

112 CARACTERIZAÇÃO DE MOTORES DE INDUÇÃO PELO MÉTODO DO CIRCUITO EQUIVALENTE. Newton C.K.B e Prof. Aly F.F. Filho. (Departamento de Engenharia Elétrica, Escola de Engenharia, Universidade Federal do Rio Grande do Sul).

Com a utilização de um sistema automático de testes que propicia a realização de ensaios cujas características e diversidades são muito difíceis, senão impossíveis, de serem obtidos em ensaios manuais, estamos pesquisando um novo método para a caracterização de motores de indução baseado na determinação do circuito equivalente.

O método consiste em acelerar o motor até a velocidade nominal e então reverter a rotação e, após atingida a velocidade nominal, desligá-lo. Considera-se dados de rotor travado quando na reversão a velocidade do motor passa por zero e dados de motor a vazio quando a velocidade atinge valor nominal. Com estes dados monta-se um sistema de equações não lineares cuja solução é o circuito equivalente do motor ensaiado.