

012 ANÁLISE GRÁFICA COMPARATIVA E PERCEPTIVA DA EVOLUÇÃO URBANA-
CASO PORTO ALEGRE; BORGES DE MEDEIROS - ABERTURA DE UMA AVENI
DA. Cláudia Pilla Darnasio e Célia Ferraz de Souza. (Gabinete
de Estudos e Documentação de Urbanismo - GEDURB, Depto. de Ur
banismo, Fac. de Arquitetura- UFRGS).

A abertura da Avenida Borges de Medeiros juntamente com a construção do viaduto Otávio Rocha foi um acontecimento muito marcante principalmente no período entre os anos 1925 e 1935, pela grandeza de sua obra e pelas modificações que trouxe ao centro da cidade. Sua implantação, iniciada na administração do intendente Otávio Rocha, teve como objetivo trazer à cidade de Porto Alegre benefícios com relação ao trânsito de veículos e ao saneamento da cidade, eliminando um trecho de "velhos pardieiros", além de ser caracterizada por uma preocupação constante com resultado estético que alcançaria. Com isso, Otávio Rocha pretendia trazer a Porto Alegre as características de uma "cidade moderna" utilizando-se para isso dos mesmos princípios que nortearam o trabalho de Haussmann em Paris, no fim do século XIX. No levantamento dos dados históricos foram pesquisados os relatórios do município do período entre os anos de 1925 a 1937 assim como as leis, decretos, atos e resoluções municipais da mesma época. Como resultado temos um levantamento histórico completo da abertura da Avenida Borges de Medeiros e dos fatos relacionados a ela ocorridos no período abrangido pelas administrações Otávio Rocha e Alberto Bins. (FAPERGS).