

O.1.1. ANÁLISE GRÁFICA COMPARATIVA E PERCEPTIVA DA EVOLUÇÃO URBANA-CASO PORTO ALEGRE; PERCURSO DO TREM DA TRISTEZA. Artur do Couto Wilkoszynski*, e Célia Ferraz de Souza. (Gabinete de Estudo e Documentação em Urbanismo - GEDURB, Dep. de Urbanismo, - Faculdade de Arquitetura, UFRGS)

O transporte tem sido um dos principais indutores do crescimento urbano. O estudo da ferrovia que se dirigia a zona sul de Porto Alegre permite compreender melhor a ocupação e urbanização da região. Para tanto é indispensável recuperar a memória desta ferrovia, o que foi feito através da análise de documentos oficiais tais como Relatórios Municipais, Relatórios da Viação Férrea do RS, plantas da cidade de Porto Alegre, fotografias e bibliografia especializada. O material analisado faz parte do acervo do Instituto Histórico e Geográfico do RS, Arquivo Histórico Municipal, Biblioteca da RFFSA-RJ entre outros. Como resultado temos sua implantação até sua desativação. Este material está subsidiando a análise das transformações espaciais, da ocupação e urbanização do bairro Tristeza. Observa-se que a implantação da ferrovia determinou a modificação do uso do solo e consequentemente o parcelamento das terras e o surgimento de equipamentos e infra-estrutura urbana. (FAPERGS).