

A partir da caracterização geotécnica clássica dos solos plintíticos (plintossolos) de jazidas localizadas na região de Rio Grande/RS (SOUZA E BASTOS - SIC/92). foi estudada as propriedades de compactação destes materiais na condição natural e estabilizados, visando avaliar a potencialidade de emprego em obras em melhoria das estradas vicinais e como base de reforço na pavimentação urbana dos municípios costeiros do sul do estado. Os parâmetros obtidos desde ensaios de compactação para  $gd_{max}$  e  $w_{ot}$  (proctor normal) foram 18.2 kN/m<sup>3</sup>, 15.6% (J1- plintossolo na fase mais argilosa) e 16.7 kN/m<sup>3</sup> e 12.8% (J3- plintossolo na fase mais arenosa). A adição de cal (teor ótimo: 7%) resultou em benefício ao solo J1, tornando-o menos sensível a variação na umidade de compactação. Quanto ao solo mais arenoso, esta sendo investigada suas propriedades em misturas com cinza de carvão mineral (CCM) ou de casca de arroz (CCA) e cal. Resultados iniciais de resistência a compressão simples indicam melhor desempenho para misturas com CCM, entretanto com valores de resistência importantes em idades superiores a 14 dias. Cimento tipo ARI em baixos teores foi testado como aditivo, visando acelerar as reações pozolánicas. OS resultados são encorajadores da continuidade da pesquisa de melhores materiais locais para obras de Pavimentação na planície costeira. (FDC/UPG