



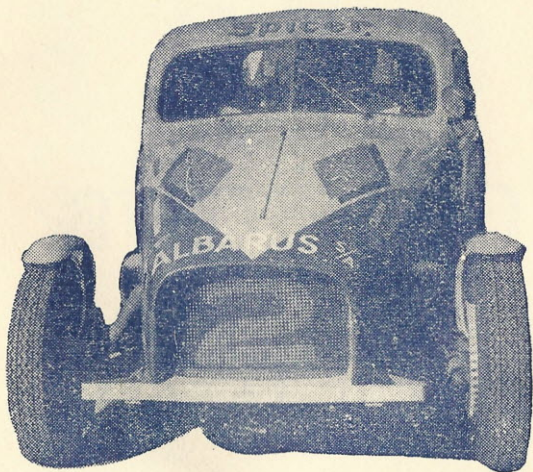
♦ **ESTA É UMA HISTÓRIA DE**

UM NÚMERO,

UM CARRO...

E DOIS PUNHOS DE AÇO !

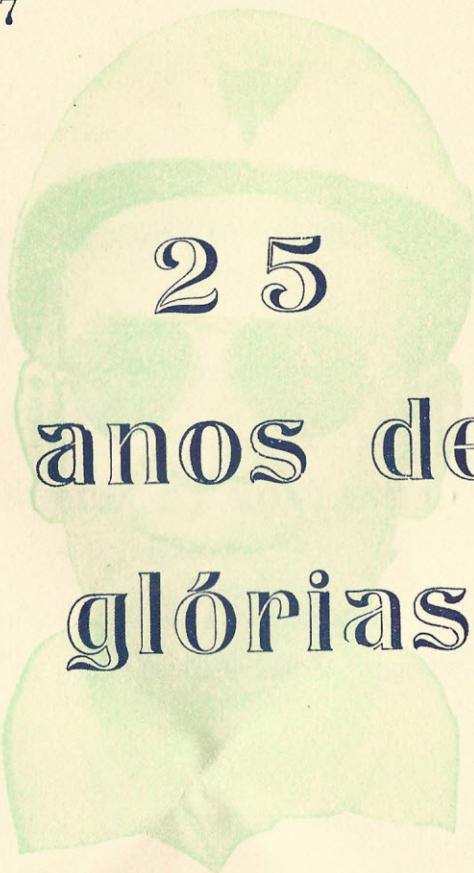
2



Catharino Andreatta

♦ 1937

1962



25
anos de
glórias

para o automobilismo do Rio Grande e do Brasil!

♦ 1937

A primeira Corrida:

CIRCUITO VENÂNCIO AIRES

2º lugar

♦ 1938

PROVA SUBIDA DA MONTANHA

Pôrto Alegre — 1º lugar

Já então, nos alvares da sua brilhante carreira, CATHARINO merecia, de parte da imprensa metropolitana, esta expressiva manchete:

«SURGE UM ÁS DE VERDADE !»

- ◆, Logo após, em **1939**, CATHARINO correspondeu ao que dêle se esperava:

CIRCUITO DE VENÂNCIO AIRES

1º lugar

PROVA SUBIDA DA MONTANHA

1º lugar e campeão absoluto.

- ◆ Em **1940**,

na

PROVA RIO-PÔRTO ALEGRE,

venceu, com performance impressionante,

a etapa **SÃO PAULO - CURITIBA.**

- ◆ No ano de **1942**
volta às pistas, participando do

CIRCUITO DE VACARIA,

em que conquista o **1. lugar.**

♦ Em 1943,

no

CIRCUITO DO CRISTAL

(com gasogênio)

laureou-se mais uma vez **Campeão**.

Nesta altura, a IMPRENSA BRASILEIRA afirma que «surge no Sul um volante apto a participar das maiores provas automobilísticas do País».

♦ Em 1944,

atendendo a insistentes apelos, volta a empunhar o guidon, participando das provas a gasogênio e sagrando-se

VICE-CAMPEÃO BRASILEIRO !

Mais tarde, no

II CIRCUITO DA AMENDOEIRA,

no Rio de Janeiro, conquista o 1º lugar.

A imprensa carioca sintetiza a façanha de CATHARINO na seguinte manchete:

«CATHARINO LARGOU EM ÚLTIMO E
VENCEU DE PONTA A PONTA».

Ainda, nesse mesmo ano, volta a competir no

II CIRCUITO DO CRISTAL

(com gasogênio)

Mais uma vez o famoso carro nº 2
é embandeirado como grande **Campeão**.

♦ **1946**

CATHARINO volta ao Rio de Janeiro,
desta feita para participar da

PROVA RIO-PETRÓPOLIS.

Competindo com famosos volantes internacionais,
novamente a

ESCUADERIA GALGO BRANCO sagra-se **CAMPEÃ**.

«Muita coragem,
muita perícia,
muito sangue frio!»

Assim os maiores cronistas do Rio Grande do Sul
se expressavam, então, quando se referiam a
CATHARINO ANDREATTA.

1948

Vitória espetacular na etapa

PÔRTO ALEGRE - VACARIA

(2 horas e 29 minutos).

♦ Em São Paulo, no ano de **1949.**

CATHARINO vence de forma magistral a

PROVA WASHINGTON LUIZ

♦ Em **1951,** na

GRANDE PROVA GETÚLIO VARGAS,

vence a etapa **BELO HORIZONTE - RIO.**

A Escuderia **GALGO BRANCO** brilha nesta competição,
de que **JÚLIO ANDREATTA** se sagra vencedor.

Neste mesmo ano,

CATHARINO conquista o **1º lugar** no

CIRCUITO DO PARQUE FARROUPILHA

♦ 1952

assinala mais um ano de excepcional brilhantismo,
na vida automobilística de CATHARINO ANDREATTA:

CIRCUITO DA PEDRA REDONDA

1º lugar

CIRCUITO DO LITORAL - PELOTAS

1º lugar

(Nesta prova venceu a etapa Guaíba - Tapes em 38 minutos!)

PROVA DO QUILOMETRO LANÇADO

Pôrto Alegre — 1º lugar.

PROVA AUTOMOBILÍSTICA «BOA VIZINHANÇA»

Bento Gonçalves — 1º lugar

PROVA DE CARROS ESPECIAIS DE CORRIDAS

Petrópolis — 2º lugar

CIRCUITO DAS PRAIAS

2º lugar

E, assim, **CATHARINO**, viu passar seus
15 ANOS DE PISTA,
onde, em tôdas as competições,
o arrôjo é a bravura
se aliaram sempre à
lisura e ao critério
de um **ANDREATTA!**

♦ Novas e brilhantes vitórias em **1953:**

CIRCUITO DA PEDRA REDONDA

1º lugar

CIRCUITO DE PIRIÁPOLIS

Uruguai — 1º lugar

♦ **1954**

1º CIRCUITO «CIDADE DE PASSO FUNDO»

Campeão

CIRCUITO «CIDADE DE BAGÉ»

2º lugar

CIRCUITO DE PIRIÁPOLIS

Uruguai — 2º lugar.

◊ 1955

CIRCUITO DA PEDRA REDONDA

1º lugar (tri-campeão)

PROVA GUAÍBA - PELOTAS - GUAÍBA

1º lugar

PROVA ANTÔNIO BURLAMAQUI

Pôrto Alegre — 1º lugar

CIRCUITO «CIDADE DE BAGÉ»

1º lugar

PROVA ALTO TAQUARÍ

1º lugar

CIRCUITO ZONA CENTRO

Encantado — 1º lugar.

◆ Todos os triunfos, até aqui enumerados, têm evidentemente altos méritos. Entretanto, as vitórias alcançadas por

Catharino Andreatta

em 1956, têm um significado ainda maior, pois assinalam o início da consagração do nosso Rio Grande, além das fronteiras do País, em feitos que alcançam
CONSAGRAÇÃO UNIVERSAL.

◆ Este, o rol de vitórias de

CATHARINO em **1956:**

1ª MIL MILHAS BRASILEIRAS

Campeão

CIRCUITO DA PEDRA REDONDA

1º lugar — (Penta-campeão)

PROVA ANTÔNIO BURLAMAQUI

Pôrto Alegre - Capão da Canoa — **1º lugar** (Bi-campeão)

Ao final desta prova, foi abraçado pelo

Engº. Leonel Brizola, então Prefeito de

Pôrto Alegre, que assim se expressou:

— «QUEM SABE, SABE !...»

CIRCUITO TAPES - CAMAQUÃ

Campeão

CIRCUITO ALTO TAQUARI

Campeão

PROVA PÉRCIO

realizada na Redenção, — **Campeão**

QUILÔMETRO LANÇADO

Campeão

CAMPEÃO GAÚCHO DE AUTOMOBILISMO, de 1956 !

Ao findar as MIL MILHAS, assim falou CATHARINO, aos repórteres que o cercaram:

— «Largo o volante com as mãos sangrando,
para glória do automobilismo gaúcho».

◆ Em 1957

CATHARINO volta a participar da prova máxima do automobilismo nacional, as

II MIL MILHAS BRASILEIRAS,

classificando-se em 2º lugar, após vários contratempos.

A imprensa paulista, através de Hamilton dos Santos, assim se expressou, sôbre a performance de

CATHARINO ANDREATTA:

— E' o demônio do volante e motivo de grande orgulho para o Rio Grande, em ter um filho que, dentro do automobilismo, é temido, respeitado e admirado por todos quantos com êle competem. Bem merecia em Pôrto Alegre, como homenagem, um busto ou darem, a uma rua, o nome dêste volante que tanto elevou sua terra natal, além das fronteiras de nossa Pátria».

♦ Repetindo o feito de **1957**, novamente

em **1958** o famoso carro nº 2 vence, de maneira notável as

III MIL MILHAS BRASILEIRAS !

Nesta altura, a imprensa continua festejando, com os adjetivos mais expressivos, ao insigne volante que tão alto vem elevando o esporte gaúcho, no cenário nacional e mesmo em países vizinhos.

E' a imprensa carioca que então afirma:

— «Cabelos brancos... pulso de aço!»

Enquanto isso, a imprensa paulista declara:

— «Campeão de segurança e homem de 100 taças !»

Neste mesmo ano de **1958**.

sagra-se também campeão do

GRANDE PRÊMIO JOCKEY CLUBE DE PELOTAS,

prova desenvolvida na Princesa do Sul.

♦ 1959

II CIRCUITO DE CAVALHADA

1º lugar e record de volta

PROVA JUBILEU DE PRATA FÔLHA DA TARDE

Pôrto Alegre — 1º lugar

PROVA ANTÔNIO BURLAMAQUI

1º lugar

Finalmente, ainda no mesmo ano, consagra-se como o maior volante brasileiro de todos os tempos, ao vencer de maneira categórica as

IV MIL MILHAS BRASILEIRAS,

na famosa pista de Interlagos.

♦ Prossegue brilhante a marcha gloriosa do velho Galgo Branco, em **1960**, nas pistas do Rio Grande:

I SUBIDA DA MONTANHA

Fôrça livre — 1º lugar

PROVA PÔRTO ALEGRE - TRAMANDAÍ

1º lugar

II 500 QUILÔMETROS DE PÔRTO ALEGRE

1º lugar

Reportando-se ao desenrolar desta prova, a imprensa foi unânime em afirmar que

«CATHARINO DEU LIÇÃO DE AUTOMOBILISMO».

♦ 1961.

mais um ano de vitórias espetaculares:

PROVA PÔRTO ALEGRE - TRAMANDAÍ

1º lugar, com record de velocidade em estrada

FESTIVAL DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

Pôrto Alegre — 2º lugar, na categoria C

GRANDE PRÊMIO GEYER

24 horas de Interlagos — 6º lugar

PROVA PÔRTO ALEGRE - TRAMANDAÍ

2º lugar

- ◆ Analisando a carreira incomum do consagrado volante gaúcho, a imprensa carioca lança a significativa manchete:

“ O tempo passa ...

e Catharina fica! ”

♦ E, assim, chegamos a **1962**,

o ano do Jubileu de Prata !

Eis a performance notável de CATHARINO
no presente ano:

PROVA PÔRTO ALEGRE - TÔRRES
1º lugar

CIRCUITO LIVRAMENTO - RIVERA
Inauguração do Autódromo de Rivera — 1º lugar

PROVA CURITIBA - PONTA GROSSA
1º lugar

Nesta competição Catharino estabelece ainda o record
brasileiro de velocidade, com a impressionante
média de **193 Kms horários !**

PROVA PÔRTO ALEGRE - CAPÃO DA CANOA
3º lugar.

Recentemente, quando da realização dos

III 500 QUILÔMETROS DE PÔRTO ALEGRE,
novamente CATHARINO ANDREATTA fêz o público vibrar,
com uma performance em que o arrôjo e o sangue frio foram
seus companheiros constantes ao longo de todo o circuito.

Nesta prova, quando levava cêrca de UMA VOLTA de vantagem
sôbre seu seguidor mais próximo e quando faltava apenas 1/2
volta para atingir a meta de chegada, a adversidade se fêz
presente de modo chocante, através de um defeito mecânico que
paralizou a Corvette nº 2 !

♦ Neste ponto, devemos reconhecer que o relato que aqui fizemos não traduz, de modo absolutamente fiel, o que foram os **25 ANOS DE GLÓRIAS**, que CATHARINO deu ao Rio Grande do Sul e ao Brasil. Serve a presente lembrança, entretanto, para dar uma idéia do significado excepcional que assume, para o automobilismo gaúcho, o rutilante **JUBILEU DE PRATA**, do velho Galgo Branco...

... dêste estimado **CATHARINO ANDREATTA**, esportista famoso, cuja conduta se rege pela mais nobre e sincera **MODÉSTIA** !

◆ Apresentando a sinopse da carreira notável
do consagrado volante patricio,

ALBARUS SA

associa-se com orgulho às justas homenagens,
que hoje são prestadas à

CATHARINO ANDREATTA,

o maior volante brasileiro,
por motivo da comemoração de seu

JUBILEU DE PRATA!