

Este trabalho apresenta o estudo da variação da resistência ao choque térmico da mulita($3\text{Al}_2\text{O}_3 \cdot 2\text{SiO}_2$) com adições de uma mistura de compostos do sistema alumina-titânia: $\text{Al}_2\text{O}_3/\text{TiO}_2$, obtida pela calcinação de um rejeito industrial rico em titânia e alumina hidratada. Foram preparadas composições com teores de 0 a 20% deste rejeito com o restante de mulita. As amostras foram prensadas uniaxialmente e queimadas a 1750 C por 2 horas. A resistência mecânica após choque térmico em água foi medida por meio de flexão a quatro pontos.