

O talude em estudo apresenta problemas de estabilidade, movimentando-se em direção à estrada. O mesmo é formado por uma camada inferior de solo residual de basalto sobre a qual encontra-se uma camada de solo coluvionar completamente fissurada, com aproximadamente 8m de espessura. Formulou-se a hipótese de que a instabilidade é ocasionada por uma superfície de ruptura que passa pela interface entre os dois solos, fazendo com que o colúvio deslize sobre o solo residual de basalto. Uma das prováveis causas seria a existência de um lençol d'água suspenso, devido à diferença de permeabilidade dos dois solos. O objetivo deste trabalho é fazer a análise de estabilidade desse talude, para a qual é necessário saber como o fenômeno ocorre. Para isso, foram usados ensaios de cisalhamento direto e ring shear para determinar, respectivamente, a resistência ao cisalhamento de pico e a resistência residual dos solos. Foi feita uma análise preliminar de estabilidade que forneceu coeficientes de segurança entre 0,8 e 1,2, utilizando dados dos ensaios. Estes valores comprovam a instabilidade. Estão sendo feitos os ensaios de permeabilidade de campo com permeâmetro de Guelph e a análise final de estabilidade com o software PCSTAB, que pode simular a existência do lençol suspenso. (CNPq e FINEP).