

(Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS). Este estudo tem como objetivo avaliar a viabilidade técnica da utilização de resíduos industriais na Engenharia Geotécnica. Será verificado o desempenho de misturas contendo diferentes proporções de solo-cinza-cal, focalizando, principalmente, a influência do tempo de cura no desenvolvimento das reações pozolânicas do novo material, e por consequência, o aumento de resistência. Os materiais utilizados serão: solo residual de arenito Botucatu, cinza volante, que é um resíduo da queima de carvão na Termoelétrica Presidente Médici (Candiota - RS) e o rejeito de hidróxido de cálcio (cal residual) proveniente da empresa White Martins S.A. (Sapucaia do Sul - RS). Tendo como parâmetros os pesos específicos secos e as umidades ótimas obtidos dos ensaios de compactação das diferentes misturas, serão moldados corpos de prova de 5x10 cm de seis traços distintos, estes curados por 14, 28, 90 e 180 dias. Os corpos contendo cal, serão submetidos à imersão prévia em água por 24h, visando minimizar a influência da sucção. Os corpos de prova serão submetidos a testes de resistência a compressão simples os quais proporcionarão a quantificação dos resultados para os diferentes tempos de cura e teores de aditivos.