

027

**EMPREGO DE SOLOS ESTABILIZADOS NA PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM MUNICÍPIOS DA PLANÍCIE COSTEIRA SUL DO RS.** *João Nilo Rodrigues Jr., Lucimari Lotuffo da Cruz, Gilnei Pestano Arnold* (Escola de Engenharia e Arquitetura, UCPel)

A importância da utilização de solos naturais estabilizados mediante processos físico-químicos fica evidente na medida em que se considera uma solução tecnicamente adequada e economicamente viável, para a pavimentação de estradas vicinais nos municípios que constituem a Planície Costeira Sul do Rio Grande do Sul. A partir de um levantamento preliminar, foram definidas jazidas de solos naturais com potencialidade para a estabilização físico-química, levando em conta a extensão da jazida, a existência de rodovias vicinais ou de zonas urbanas e a potencialidade econômica, atual e futura, da micro-região onde se localiza. No estágio atual da pesquisa estão sendo determinadas as características físicas, químicas e mineralógicas dos solos. Para cada solo investigado serão definidos, dois métodos de estabilização, levando-se em conta, além dos fatores técnicos, as peculiaridades de cada região. Em princípio, os métodos utilizados serão a estabilização com cimento Portland, a estabilização alcalina (pela adição de cal) e a estabilização pela adição de cal e cinza da casca de arroz ou cinza de carvão mineral. Os solos serão estabilizados em laboratório, considerando-se as características de resistência e durabilidade que o material deve apresentar para ser empregado, de forma satisfatória, como camada constituinte do pavimento. Para a avaliação das características dos solos estabilizados, serão realizados ensaios de resistência (compressão simples e compressão diametral), permeabilidade e durabilidade. Com base na análise comparativa dos resultados, será possível determinar a aptidão de cada solo quanto a sua estabilização e, se for o caso, indicar qual o método mais adequado, técnica e economicamente. (Fapergs)